

HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging



Jaargang 80 | nummer 6 | December 2024

Oud & Nieuw Party

Indien onbestelbaar retour
Zaenenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Haarlemse Zeilvereniging

Lagedijk 7a

2064 KT Spaarndam

www.haarlemsezeilvereniging.nl

Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.

Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)

alleen op zondag geopend

Secretariaat HZV:

Zaenenlaan 39

2023 SJ Haarlem

E: secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl

HZV-bestuur

Voorzitter

Peter Govers

06 - 22549478

Vice-voorzitter

Bouke van den Booren

B.v.d.booren@kpnplanet.nl

Secretaris

Brigitte Sikking

023 - 5253655

Penningmeester

Ton Gosen

06 - 41613025

Commissaris havenzaken

Erwin Sikking

06 – 53613960

Commissaris wet en regelgeving

Vacature

Commissaris Evenementen

Femke Braaksma

06 - 42792251

Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 68,50,-

Jeugdleden € 34

Donateurs € 42

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

Evenementencommissie

evenementen@haarlemsezeilvereniging.nl

Carine Zwart

06 - 36355650

Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

John Vasen

Werkavonden

Joop Muller

023 – 5373811

Barbezetting clubhuis

René Verbrugh

06 - 24583074

barcommissie@haarlemsezeilvereniging.nl

Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Jaap Wilschut

Havencommissie

Voorzitter

René Lourens

06 - 36363485

Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking

06 – 53613960

Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn

023 – 5240507

Zeiltraining

Hoofd Zeiltraining

zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl

Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking

06 – 53613960

Coördinatie kielboten

kielboottraining@gmail.com

Robert Ekelschot

Jaap Wilschut

Jesse Mulder

Redactie

redactie@haarlemsezeilvereniging.nl

John Vasen

023 – 5354035

Lianne Sikking

Joost Nederkoorn

Webmasters

webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl

Clemens Stavenuiter

Ellen Sikking

Jacob Drenth

Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl

Hildegard Hoenderdos-Mouwen

Fons Hoenderdos

Archiefcommissie

archieff@haarlemsezeilvereniging.nl

Ria van de Pavert

Joost Rovers

Chris van der Meeren

Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan** van de **Haarlemse Zeilvereniging**

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|----|
| Maurits | 4 |
| Evenementen | 4 |
| Adreslabels | 5 |
| De brug van Sinterklaas | 5 |
| Eten aan het water | 7 |
| 200 mijls race | 8 |
| Feadship | 11 |
| 2024 in beeld | 13 |
| 2024 in beeld | 16 |
| Culinaire avond | 19 |
| Ijsbrekers KNRM | 21 |
| Spieringmeer | 22 |
| Raadsbesluit | 22 |
| Geen brug te ver.... | 24 |
| BarPraat | 25 |
| HZV Programma 2025 | 26 |

Van de Redactie

De laatste editie van de HZV Praat in 2024 beste lezers. De KerstPraat. Hierna is het jaar voor de Redactie voorbij. Is alles voorbij dit jaar? Nou, net niet want er staat op 31 december nog een feestje op het programma: de oud & nieuw party. Lang zal de rust niet duren want vijf dagen later al weer nieuwjaarsreceptie. Enfin, het nieuwe HZV Programma 2025 is bekend en staat achterin deze Praat afgedrukt. Kies uit wat van uw gading is, willen we maar zeggen.

Deze editie zit kort op het vorige nummer in november. Dat heeft met de levertijd van PostNL te maken. Bij het schrijven van dit voorwoord is het 8 december en dadelijk gaan we op de knop voor 'drukken en verzenden'. Daarmee voldoen we aan de deadline van uiterlijk 10 december om de HZV Praat nog vóór de feestdagen bij de leden thuis te krijgen. Wat een gedoe en ooit was er een tijd dat deze post in uiterlijk 48 uur werd bezorgd.

Maar goed, we blikken terug op dit jaar en kijken uit naar volgend jaar. Meest in het oog springend onderwerp de afgelopen tijd is de Buitenhuizerbrug waar het ook in de afgelopen ledenvergadering over ging. Op 17 december zal in ons clubhuis overleg plaatsvinden tussen Rijkswaterstaat (RWS) en de watersportverenigingen aan de Mooie Nel. We zijn benieuwd en zullen daarover berichten in de volgende HZV Praat. Wellicht komt er al eerder een nieuwsbrief. We zullen zien. Tot besluit is vermelden waard over een nieuw meer (het Spieringmeer) naast de Mooie Nel en een raadsbesluit uit 1964. Heerlijk leesvoer voor bij de kerstboom.

De Redactie wenst iedereen fijne feestdagen en een heerlijk 2025.

NIEUWJAARSRECEPTIE Winterwerkdag zaterdag 11 januari

Het bestuur nodigt alle leden uit voor de Nieuwjaarsreceptie op zondag 5 januari vanaf 16:00 uur om het nieuwe jaar in te luiden.

Koffie om 9:30 en aanvang 10:00 uur.



Geboren

Maurits

21 november 2024

Anthonius Norbertus

23:22 uur I 51 cm I 3764 gr

*Vanaf het begin gek op elkaar
nu samen verliefd op jou*

Trotse ouders

Anne-Marie Albers & Patrick Captein

Van harte gefeliciteerd!!



EVENTEMENTEN GLITZ

OUD EN NIEUW FEEST 2024

Hallo beste leden,

Vanwege het succes van vorig jaar hebben zich een aantal vrijwilligers aangemeld om het Oud en Nieuw feest te organiseren, samen met ons, vol met gezelligheid en een leuke quiz. Op dinsdag 31 december nodigen we jullie van harte uit van 20.00 uur tot 02.00 uur voor een borrel met een hapje. En om natuurlijk om 00.00 uur te proosten op het nieuwe jaar!

We vinden het leuk als je feestelijk gekleed komt, maar vooral waar jij je comfortabel in voelt.

Entree: €15 pp. (Op deze avond zal er met HZV muntjes worden gewerkt)

Betaling is vooraf via de QR code deze krijg je via de mail na inschrijving. (let op het emailadres van de Evenementencommissie is gewijzigd naar evenementen@haarlemsezeilvereniging.nl)

Let op!! Vuurwerk (inclusief sterretjes) is deze avond verboden. Wij zorgen voor iets te knallen

Het feest is toegankelijk voor leden met één introducé.

Geef je dus op voor 22 december via de website en kom met ons mee, proostend het nieuwe jaar in,.

PS. Uurtje bardienst draaien om iedereen de kans te geven te genieten van de avond? Heel graag natuurlijk, dit kan je aangeven bij je aanmelding met een tijdslot. Is jouw tijdslot al gekozen? Dan neemt iemand van de Evenementencommissie contact met je op om een ander tijdslot te kiezen.

<https://www.haarlemsezeilvereniging.nl/oud-en-nieuw-feest-2024/>

De Evenementencommissie

Winterborrel

Graag nodigen we je uit voor een gezellige bijeenkomst bij **HZV!**

Op donderdag **8 februari om 16:00 uur** komen we samen om even bij te praten, ervaringen te delen en natuurlijk te genieten van een borrel.

Het belooft een ontspannen en inspirerende middag te worden, en jouw aanwezigheid maakt het compleet!

Laat ons even weten of je erbij bent via de website. We kijken ernaar uit je te zien!

PS: Neem je verhalen en gezelligheid mee – wij zorgen voor de rest!



Adreslabels

Op de laatste twee edities van de HZV Praat worden de namen en adressen niet meer op het clubblad zelf afgedrukt maar op een los adreslabel. Dat label wordt onder de sealing geschoven en verstuurd. Noodzakelijk volgens PostNL wegens het huidige zoveel mogelijk geautomatiseerde verzendsysteem. Zo liet drukker Editoo ons weten.

Dat niet elke vernieuwing een verbetering is, bleek wel uit de verzending van de HZV Praat in november dit jaar. Sommige adreslabels gingen een eigen leven leiden onder de sealing en vouwden langs de randen dubbel waardoor het adres niet meer zichtbaar was. Aldus deponeerde de postbode deze onherkenbare



post in de postbus van het het retouradres. Oftewel het adres van secretaris Brigitte Sikking. Zie de foto. Gelukkig hebben we echtgenoot Richard nog. Hij is op zijn fiets gestapt en heeft de 'retour clubbladen' alsnog bij de leden thuis bezorgd.

Uiteraard heb ik verhaal gehaald bij de drukker en daarom krijgen we deze papieren editie twee extra kleurbladen (totaal 6) voor de prijs van zwart/wit. Nu maar hopen dat het met deze Kerst-Praat wel goed gaat.

Het Boegbeeld

Ook Sinterklaas had last van de Buitenhuiserbrug

Bron: Haarlems Dagblad 18-11-2-24
Anna Bartlema

Mysterie

Dit is waarom Sinterklaas dit jaar niet op een grote stoomboot Haarlem binnenvoer

Haarlem Zondagmiddag zetten Sinterklaas en zijn Pieten weer veilig voet aan wal in Haarlem. Toch keken volwassen toeschouwers met een schuin oog over het Spaarne: waar is de oude vertrouwde pakjesboot gebleven?



De bescheiden boot van Sinterklaas dit jaar. © Foto United Photos/Rob van Wieringen

Een kleinere boot voer dit jaar over de grachten. Rondom tal van kleine bootjes met onder andere Pieten die uitbundig naar verklede kinderen op de kade wuiven. Het zijn vooral de ouders die zondagmiddag met ongeloof de intocht bekijken. De kinderen merken

niets van de gedaantewisseling van de boot. Zij zien immers dat Sinterklaas in volle glorie in Haarlem aangekomen is en dat pakjesavond steeds dichterbij komt.

Geen grote 'stoomboot' dit jaar, maar een oude stoomsleepboot. Op sociale media gaan speculaties rond dat Sinterklaas flink aan het bezuinigen is. „Volgend jaar komt hij op een fatbike“, schrijft een bezorgde Haarlemmer op Facebook.

Tijdens de intocht stelde burgemeester Jos Wienen aan Sint de vraag waar het oude bekende vaartuig is gebleven. Sint legde uit dat er een brug niet openging. Volledig in lijn met wat Pieterbaas (de door Hoofdpiet aangestelde nieuwe bestuurder van de boot) op het Sinterklaasjournaal heeft verteld. Vorige week werd in het populaire programma duidelijk dat de enige brugwachter van Nederland precies nu op vakantie is. Vele bruggen zouden dus dicht staan en voorlopig niet meer open gaan.

Geheim nummer

Hoe zit het precies? De redactie

van Haarlems Dagblad ging op onderzoek uit. Een belletje naar het geheime nummer van de Sint maakt duidelijk dat het niet om een dichte, maar om een kapotte brug gaat. Dat vertelt zijn vaste vrouwelijke hulppiet die de telefoon opneemt. Goedheiligman blijkt zelf maandagmiddag in het vliegtuig te zitten.



Voorgaande jaren kwam Sinterklaas met entourage per grote witte pakjesboot. © Archiefphoto United Photos/Toussaint Kluiters

„De brug op de A9 is defect, waardoor de boot - die van ver moet komen - niet de tocht kon maken richting de Haarlemse wateren. Pas twee weken terug kwam Sinterklaas daar achter, waardoor de Pieten vlug een oplossing moesten bedenken.“

Naar verwachting zal volgend jaar de goede oude pakjesboot weer over het Spaarne varen.



ALLROUND
YACHTING

De varende jachtmakelaars, altijd op of rond het water.

- Full service en internationale jachtmakelaardij
- Nieuwe en gebruikte motor- en zeiljachten
- Kantoor en verkoophaven in Wemeldinge
- Verkoop vanaf eigen ligplaats in Nederland
- Hiswa derdengeldenrekening



BOOT VERKOPEN?
Wij adviseren u graag aan boord.



Allround Yachting Noord

Verkoop vanaf eigen ligplaats

+31 (0)85 050 1920
lars@allroundyachting.nl

Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
+31 (0)113 282 000
maarten@allroundyachting.nl



WWW.ALLROUNDYACHTING.NL

De rubriek 'eten aan het water', aflevering 2

Naar aanleiding van de enthousiaste reacties op de eerste aflevering van 'Eten aan het water', nu een jaar geleden, nu een bijzonder restaurant, wel in een andere prijsklasse: 'Het Kerkje' in Andijk. Andijk is een prima haven maar het dorp en omgeving zijn niet bijzonder interessant. De uitzondering is het restaurant Het Kerkje, gevestigd in een oude kerk, uit 1667:

Hier wordt al jaren door een vast team op topniveau gekookt: heel origineel en gevarieerd, met ingrediënten uit de streek. En wat je voorgeschoteld krijgt is niet alleen superlekker en gevarieerd,

het ziet er ook fantastisch uit. Er kan rekening worden gehouden voorkeuren voor vis, vlees en vega.



Het restaurant is alleen woensdag t/m zondag geopend, een verstandige keuze met een kleine staf!

Als je meer wilt weten moet je even kijken op:

- <https://lekker.nl/restaurant/>

het-kerkje

- <https://www.gault-millau.nl/en/restaurants/het-kerkje-andijk>
- https://www.tripadvisor.nl/ShowUserReviews-g1189985-d9860499-r976604955-Restaurant_Het_Kerkje-Andijk_North_Holland_Province.html

Denk overigens niet dat ik elke week zo eet! Dit is echt een avond uit als je het op waarde weet te schatten. En dan nog moet je dit niet te vaak doen.

Hans van Leeuwen

HZV compliment

Waarschuwing!! Als u het volgende stukje wat te zelfingenomen dan wel zelf verheerlijkend vindt, zet dan een teiltje naast uw zetel. :)



Het gaat over het toekennen van een compliment. Een jaarlijks ritueel tijdens de ledenvergadering dat door de voorzitter, geholpen door de rest van het bestuur, wordt toegekend aan een HZV-lid die zich op zeer bijzondere wijze heeft onderscheiden het (bijna) afgelopen jaar dan wel de voorbije jaren. Het is ook aan de voorzitter om te bepalen welke symbool aan het compliment wordt verbonden. Zo had Henk van der Spek de "Bolderprijs" als aanmoediging voor hen die wat te veel of te lang in de box hadden gelegen. In zijn ogen dan. En Norbert Albers de

"Kei" voor de toppers onder de leden. Aldus kreeg onze nieuwe voorzitter, Peter Govers, onder andere de taak een nieuw compliment te verzinnen. Geef het maar te doen!!

Het is het "Boegbeeld" geworden. Heel goed. Hoe is Peter daarop gekomen? Nou, dankzij de "Dikke van Dale". Dit vermaarde woordenboek omschrijft dit woord als volgt:

"boegbeeld zelfst.naamw. Uitspraak: ['buxbelt] Afbreekpatroon: boeg.beeld Verbuigingen: boegbeelden (meerv.) beeld op de boeg van een schip het boegbeeld van een organisatie (het belangrijkste gezicht, de belangrijkste woordvoerder van een organisatie) 5 definities...."

Goede vondst en heel toepasselijk bij een zeilvereniging. Benieuwd wie in aanmerking komt. Nou ja, om een lang verhaal kort te maken, dat kan er maar één zijn, de keus was daarom heel makkelijk voor Peter: John Vasen. Al jarenlang redacteur van de "HZV Praat" en thans ook een steuntje in de rug voor het bestuur met zijn notulen van bestuurs- en ledenvergaderingen.

Tijdens de najaarsvergadering (29-11-2024) hoorde John, druk bezig met nieuwe notulen, de superlatieven van Peter voorbij komen en werd naar voren geroepen. Aldaar nog meer mooie

woorden en de uitreiking van een prachtig glazen boegbeeldje waar later zijn naam in wordt gegraveerd. Eeuwige roem voor de, deze keer naar woorden zoekende, redacteur derhalve.

Een daverend applaus volgde. Nou ja, als je daar niet verlegen van wordt... hihi.

Spoedig zocht John zijn plaats weer op, duidelijk verguld met deze blijk van waardering en het is maar goed dat ieder jaar een nieuwe winnaar naar voren wordt geschoven. Zodoende hebben anderen ook een kans. :)

Het Boegbeeld

PS is uw teiltje al vol?



200 mijls race 2024

Traditiegetrouw staat in september de 200 mijls solo op het zeilprogramma. Vorig jaar heb ik verstek laten gaan, immers de brug bij Buitenhuizen werkte niet echt mee. Maar voor dit jaar zijn er geen excuses. Dus de boot ligt in Lelystad en ik maak mij klaar voor een paar dagen intensief varen. Het concept is eenvoudig, kies 1 van de 5 banen, rust drie keer 7 uur uit waarvan eenmaal 6 uur voor anker, de snelste gezeilde tijd op handicap wint. Dit jaar staan er 120 boten ingeschreven, 101 boten starten en slechts 34 zeilen de wedstrijd uit, dankzij of ondanks het stormachtige herfstweer.



De dag van de start is er nog weinig aan de hand. Een vriendelijk windje 3 – 4 stuurt ons een rondje van zo'n 38 mijl over het zuidelijk IJsselmeer. Ik start meteen wanneer we mogen varen, in de kopgroep om 07:02. Na een paar boeirondingen heb ik een paar boten ingehaald en komt de eerste bui langsgedreven. Dankzij een prachtige windshift neem ik flink afstand van het peloton. Met nog maar een paar boten voor mij vaar ik lekker vooraan. Twee boten voor mij varen nog met een oude IJsselmeerkaart en gaan een heel andere kant op. Door de waterplanten zijn de sportboeien immers verplaatst dit jaar. Nadat ik mijn spinnaker heb gehesen, vaar ik eenzaam vooraan. Een goed begin. Na de eerste stop bij Enkhuzen valt de wind helemaal weg. Samen met nog 5 boten gooien we alvast het anker bij de Compagnieshaven erin, zodat wij onze ankerperiode al gehad hebben op de eerste wedstrijddag. Al snel is het windstil en bepaal ik mijn strategie voor de donderdag. De wind gaat op vrijdag flink toenemen en draait naar noordwest. Wanneer ik veel mijlen maak en zorg dat ik goed in het noorden zit bij de winddraaiing, heb ik een snelle baan. Daarom kies ik, en

vele anderen, voor baan 5: tweemaal rond op het Noordelijk deel. Drie boten kiezen voor de zeebaan en een handvol voor de baan "Kris-Kras IJsselmeer". Het is heerlijk om een beetje te luieren op de boot achter het anker. Ik lees, slaap wat en geniet van het uitzicht. Om 20:00 mag ik ankerop en parkeer de boot tegen een steiger. Hier spoel ik de vette modder van het anker. De wind is inmiddels flink toegenomen en komt uit het zuiden. Morgen ruimt de wind naar zuidwest 5 a 6 beaufort. In de ochtend is het weerbericht somber gestemd. Harde wind en veel regen. Ik wil vandaag, donderdag, minimaal 1 keer helemaal rond, dus ik gooi vroeg de trossen los en start rond 8:00 mijn eerste rondje. Bij Urk kruis ik op naar Sportboei E en krijg gelijk een dikke windkracht 7 over mij heen uit een bui. De wind knettert over het water en ik ook. Gelukkig zie ik een J-105 ook met een oude kaart zeilen en deze verdwijnt ergens achter de horizon, op zoek naar een niet bestaande boei. Na de Sport E is het een kamelenrace richting het noorden via een wirwar aan boeien. De boot zit vol eten en van tijd tot tijd stop ik er wat krachtvoer in. De wind is flink toegenomen en met twee reven en een kleine fok vaar ik naar het noorden. Naast mij vaart een one off van Koos de Ridder. Ruime wind is hij een fractie sneller, op aandewindse koersen ben ik iets sneller. Na bijna 60 mijl zeilen liggen we in de avond nog steeds naast elkaar. Het IJsselmeer is berucht om de steile, korte golfslag. Dat hebben wij inderdaad geweten. Wat een klappen krijgt de boot en wat een water komt er over. In wedstrijden haal ik altijd de buiskap weg, maar dit keer heb ik deze maar laten staan en daar ben ik heel blij om. Het houdt niet alleen de golven maar ook de regen uit de kajuit. Rond 21:30 ben ik weer terug bij Urk. De laatste 2 uur is de wind flink afgenomen, gedraaid en regent het niet meer. Met zuidenwind vaar ik richting Urk en pak nog snel twee boeien mee die vanochtend nog in de

wind lagen. Her en der boven land ontwikkelingen zich grote onweerswolken. Boven Enkhuzen, Lelystad en Kampen zie ik grote lichtflitsen neerdalen. Ik hoop dat ik voor het onweer binnen ben. Wanneer ik bijna aanleg in Urk, barst de wind weer los. Ik rond mijn laatste boei voor vandaag en kruip in het donker de altijd gezellige haven van Urk binnen. Urk heeft nooit mijn sympathie gehad, buiten de tochtige ongezellige haven, hebben ze daar ook een voorliefde voor illegaal gevangen vis, harddrugs en kerken. Een vreemde combinatie, alhoewel Jezus ook ooit iets deed met vijf broden en twee vissen. Op de kade pakken een paar 200 mijls zeilers mijn landvasten aan en kan ik eindelijk iets warmes gaan maken. Mijn mede zeilboot is met een knal in zijn box beland. Zijn schroefaskoppeling geeft problemen en hij hoopt morgen wel te kunnen starten. Alhoewel, de windverwachting is ronduit slecht, stormachtige wind uit zuidwest, later draaiend noordwest. Daar gaat mijn plan om in het noorden te zijn wanneer de wind draait, want de vraag is maar of het wel verantwoord is om morgen te zeilen.



Inmiddels is ongeveer de helft van het veld al uitgevallen met schade, binnengebracht door KNRM, te weinig vooruitgang etc.... De vrijdag is een dag om snel te vergeten. Ik maak slagzij in de haven door de harde wind. Buiten giert de wind door de stagen en grote schuimkoppen rollen tegen de dijk en beuken op de kade. De organisatie heeft besloten dat langer dan 24 uur aaneengesloten liggen is toegestaan. Vandaag ga ik zeker niet varen. Dat is vragen om problemen. Ik rommel wat op de boot, slaap wat bij en klets wat

met mensen op de kade. In de avond verzamelen de gestrande 200 mijls zeilers zich en eten we kabeljauw met friet.

Op zaterdag gaan de trossen weer los. Het weer is iets beter, dat wil zeggen geen permanente windkracht 7 meer, maar zon afgewisseld met buien met daarin heel veel wind. Ook nu start ik weer met mijn zusterboot. Omdat we vrijdag niet hebben gevaren en de wind nu noordwest staat, moeten we een groot stuk tegen de wind in ploegen. In de verte zie je de buien al aankomen, een groot grijs gordijn sluipt over het IJsselmeer en laat harde regen en veel wind los. In de bui draait de wind wel 40 graden. Met opkruisen is het dus zaak om niet te enthousiast door te varen over de verkeerde boeg, anders overzeil je de boei. Ondanks de goede raad in mijn eigen hoofd presteer ik het toch om te veel meters te zeilen. Ik hak het IJsselmeer over, het ene moment met 35 knopen wind op de teller, dan weer met maar 15 knopen. Ik ga heel wat keren solo overstag; lierhandel uit de lier, schoot om de andere lier, afstandsbediening stuurautomaat klaar, indrukken, automaat wacht dan twee seconden en duw dan de boot door de wind, zo snel mogelijk de schoot aantrekken dat scheelt lieren, laatste stukje lieren en weer het gas erop. Ik word steeds handiger en schiet

ondanks de gekke wind met buien aardig op. Eindelijk is het zover, ik rond de laatste bovenwindse boei en mag met een lopende koers richting Medemblik. De zon schijnt inmiddels en de buien nemen in intensiteit af. Wordt het nu toch nog een beetje leuk? Ik peuter er maar een rif uit en naderhand nog eentje. Mijn zusterboot heeft een winddraaiing gemist en ligt op 20 minuten achter mij. Eindelijk tijd voor een kopje thee terwijl de stuurautomaat ons rap naar het zuiden stuurt.



Na de laatste boei op het Noordelijk deel vaar ik zo snel mogelijk naar de sluis. Het is inmiddels 17:00 geweest en vanavond neemt de wind snel af. Ik moet nog 18 mijl op het zuidelijk deel afleggen en op zondag draait de wind naar zuid en neemt nog verder af. Maar ik moet ook nog een rustperiode van 7 uur inlassen. Kortom, voldoende dilemma's en keuzestress. Op weg naar de sluis haal ik mijn fok eraf en wissel deze voor mijn genua 2, terwijl

ik stootwillen ophang, landvasten klaarleg, Duitsers in grote Bava-ria's probeer te ontwijken en nog snel iets probeer te eten. Op het Zuidelijk deel staat nog voldoende wind en af en toe komt er nog een bui over. Sneller dan verwacht komen we bij de laatste boei. Ik stop en vaar naar de Blocq van Kuffeler. Hier ga ik vannacht mijn laatste 7 uur rusttijd doorbrengen en morgenochtend vaar ik de laatste 6 mijl naar Lelystad. De nacht is prachtig met weinig wind en veel vocht in de lucht, een echte eerste herfstavond. Enigszins stram en stijf laaf ik mij aan warm eten en drinken en duik in mijn kooi. Op zondagochtend 7:00 gaan de trossen weer los. De wind is zuid, 8 knopen en het laatste rak naar Lelystad varen we op gennaker. Binnen het uur ben ik gefinished. Uiteindelijk halen maar 34 boten de finish, word ik 7e overall en 2e overall in baan 5. Ik ben tevreden over mijn prestatie. De boot heeft zich goed gehouden, niks kapot gegaan en geen druppel water in de boot gekomen. Toch wel blij met deze Deutsche Grundlichkeit. Volgend jaar weer? Momenteel weet ik het nog niet, mijn vingers staan nog krom van het vocht en mijn botten klagen wat. Maar zeg nooit, nooit. Want een hele dag achter een groot bureau is tenslotte ook niet alles.

Joost Nederkoorn



ARJEN KOOIJ
SAILS

ARJEN KOOIJ
CUSTOM & RACING SAILS

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

TEL: 023 531 8738
FAX: 023 534 0162



**'Uw tevredenheid
is onze grootste
drijfveer en daar
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een
aangepast tarief, maak nu geheel
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op www.bdkmakelaars.nl voor meer informatie.



Alle kennis in huis

Feadship

Op donderdagavond 17 oktober jongstleden toog een delegatie HZV'ers naar Feadship Amsterdam. Deze scheepswerf bouwt superjachten. Wilt u meer weten? Zie website <https://www.feadship.nl/refit-and-services>

De HZV'ers werden hartelijk welkom geheten met hapjes, drankjes en een rondleiding op de werf. Al met al een leerzaam en leuk avondje waarvan Jan-Willem Hagenaar een aantal plaatjes heeft geschoten. Hierbij de foto's die we mochten laten zien in de HZV Praat.

Het Boegbeeld



ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

H.v.d.



BOOGAARD b.v.

| | |
|------------------------|-----------|
| Waarderweg 1-5 | Haarlem |
| Stephensonstraat 19-21 | Haarlem |
| Ged. Oude Gracht 109 | Haarlem |
| Wagenweg 2 | Haarlem |
| Strengweg 12 | Heemskerk |
| Dokweg 37 | IJmuiden |

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com
www.hvdboogaard.com

Deurkrukkenwinkel:

Schagchelstraat 41 Haarlem



Holland Materieel Service

VERHUUR

Professioneel materieel verhuur
voor het gehele bouwtraject

| | |
|----------------|-----------|
| Waarderweg 1-5 | Haarlem |
| Strengweg 12 | Heemskerk |

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl
www.hmsverhuur.nl

2024 in beeld



januari winterwerkochtend



Ledenvergadering



Speelgoed



op punt van bevallen



Oud&Nieuw Party







2024 in beeld

nieuwe voorzitter



Waterpolo



Pinkstertocht



alle machtig prachtig



Zomerfeest



Nazomerwedstrijden



Zeiltraining 1 kol





vertrouwd, verzekerd, Veldsink

Veldsink ABI Haarlem:

**Voor de voordeligste hypotheek op maat;
Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie;
Voor verzekeringsadvies op maat.**

Veldsink ABI Haarlem: Uw partner met verstand van zaken.

Tappersweg 14-4 Haarlem
Mail: haarlem@veldsink.nl
Telefoon: 023-5511826



WARMTE



WATER



KLIMAAT



VEILIGHEID



Snelle & vakbekwame service nodig ?

CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

Totaalinstallateur

Verwarming
Airconditioning
Electro
Sanitair
Dakwerken
Service

De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur
Zaterdag op afspraak

INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6 tel.:023-551 38 38 info@centragas.nl
2031 BZ Haarlem fax:023-551 37 17 www.centragas.nl

M-R PES

Vallen en high-performance schoten



spinlock

Reddingsvesten en hardware

Gill

Zeilkleding en accessoires



Culinaire avond

Zaterdag 9 november culinaire avond in het clubhuis. Het vaarseizoen mag dan afgelopen zijn maar de wintertijd kent ook haar charmes: veel gezelligheid en lichtjes. De mosselavond is ingeruild voor culinair op zijn Spaans. Heerlijke hapjes kwamen voorbij die zich goed lieten smaken. Natuurlijk hebben we de foto's.
Het Boegbeeld



Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

Tips om de accu optimaal te gebruiken

- Laad de accu iedere drie maanden op
- Laad de accu aan het einde van het seizoen volledig op
- Vet de polen in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen

* Alleen bij bestelling via Vincent Kleintjens (bel 06-50 500 580) of Martijn Kleintjens (bel 06-54 641 285)
Interceel Energie B.V. | Waarderveldweg 3 | Haarlem | www.intercel.nl | sales@intercel.nl



Beleef winkelhart Spaarndam:

ah Bouwens, **G** Gall&Gall slijterij, de Kippenkar (wo),
Visrokerij Smeding (vrij), Bakkerij Vink en
Bij de Buuf met bloemenkiosk.

Bezoek ook onze
LOCAL SHOP



**Albert Heijn
Bouwens**

Gall Gall gemak

Haarlem-Noord • Spaarndam
Marsmanplein

Bij de Buuf
Spaarndam.nl
met terras

Scan de QR-code en ga
direct naar onze website



Je vindt ons naast **ah** Spaarndam



IJsbrekers

Bron: KNRM november 2024

De reddingboot Gebroeders Luden assisteerde op 13 januari 1987 het vaartuig Capella van Rijkswaterstaat. Dat schip zat met zeven mensen aan boord vast in het Smeriggat op de Waddenzee. Door de strenge vorst en sterke ijsgang was de volledige betoning in het Zoutkamperlaag weggedreven. De Gebroeders Luden wist de Capella te bereiken en trok het schip met enige moeite vlot. Vervolgens heeft de reddingboot de Capella voorgestoomd naar Lauwersoog.

De volgende dag vroeg de veerboot Brakzand assistentie van de 'Luden', omdat zij door het ijs niet langs zij van de veerbootsteiger kon komen. Met hulp van de reddingboot lukte dat wel.

Weer twee dagen later verdaagden dezelfde veerboot en haar 'zusje' Simonszand op het Wad in dik drijfijis. Daardoor konden ze voor- noch achteruit. De reddingboot maakte eerst een geul naar het ene en toen naar het andere schip, om ze vervolgens voor te varen naar Lauwersoog.

Zware ijsgang levert niet alleen werk op voor de redders. De reddingboten zelf ondervinden ook hinder van het ijs. Zeker de moderne, snelle reddingboten. Door de waterjets wordt koelwater opgezogen en naar de motoren gevoerd, maar ijs verstopt de leiding. Dit is te voorkomen met een zogenaamde diepwater 'ijspijp', maar daarmee kan de boot niet overall varen. Om toch operationeel te blijven maakt de KNRM bij strenge vorst gebruik van enkele, door schroeven aangedreven, historische reddingboten als ijsbreker.

Overigens lopen de schroeven van de oude reddingboten ook risico op schade. Zo waren de schroeven van de reddingboot Gebroeders Luden in 1987, na het varen door dik ijs, "als tulpen zo krom", zei de toenmalig hoofd technische dienst.

Het varen onder extreme kou is ook een uitdaging voor de bemanning. Met name op de snelle, open reddingboten is thermische kleding onder het overlevingspak een vereiste.



Tulpen



Spieringmeer

Nooit van gehoord zal menigeen denken. Het Spiering meer is er dan ook nooit geweest. Het is nooit verder gekomen dan een tekening van een plan in de jaren 60 van de vorige eeuw.

Dit plan behelsde het doorsteken van de LageDijk tussen HZV en Spaarndam. Daarachter zou dan een meer ontstaan; het "Spieringmeer". Zie de tekening met toelichting in de bladzijde hiernast. Afkomstig uit het archief van oud-secretaris wijlen Frits de Reus. Wat men daarmee wilde, wordt enigszins verklaard met onderstaand stukje tekst. Grote plannen waar nooit iets van terecht is gekomen. Geen idee waarom. Rest mij dit over te dragen aan de Archiefcommissie.

Het Boegbeeld

Plannen.

Het Recreatieschap Spaarnwoude is voornemens rond de Mooie Nel een plan te ontwikkelen, waarin de kleine watersport en de amfibische recreatie zal worden geactiveerd. In dit plan zal vooralsnog plaats worden gereserveerd voor een jachthaven. Er zijn reeds een te groot aantal ligplaatsen voor grotere schepen, ten opzichte van de wateroppervlakte van de Mooie Nel.

Indien het bestuur van het recreatieschap in de toekomst zal besluiten in de plannen voor de Mooie Nel bijvoorbeeld een kano- roeiboten en/of zeilbotenverhuur of zeilschool en dergelijke op te nemen, dan zal dit tijdens de inspraak van het plan blijken. Eventuele gegadigden voor de aanleg en/of het beheer van een dergelijke voorziening zullen te zijner tijd via een openbare inschrijving worden opgeroepen.

Raadsbesluit Landtong

Nog een document uit de jaren 60 van de vorige eeuw en afkomstig uit de erfenis van Frits de Reus, is het stukje hieronder. Dit verhaal is echter, in tegenstelling met het Spieringmeer, wel ten uitvoer gebracht en we profiteren er nog steeds van. En of het een raadsbesluit was van Gemeente Haarlem of Haarlemmerliede & Spaarnwoude is mij niet bekend maar ik vermoed Haarlem.

Vooraf de uitspraak "ten behoeve van de Haarlemse Zeilvereniging" was en is van groot belang. Het is de HZV af en toe van pas gekomen bijvoorbeeld bij erfpacht en/of andere besluiten waarmee gemeenten wel eens lopen te zwaaien. Ook dit zal ik overdragen aan de Archiefcommissie zoals ik had beloofd aan Norbert Albers van wie ik dit kreeg. Daarom het advies: goed bwaren!!

Het Boegbeeld

RAADSBESLUIT 8-1-'64. Nr. 21.

In het voorwoord van dit besluit staat;

Tegen het maken van de zandput op genoemde plaats behoeft naar onze mening geen bezwaar te bestaan, omdat bedoelde landtong volgens het structuurplan toch te zijner tijd zal moeten verdwijnen en voorts de afstand van de zandput tot de rioolwater zuiveringsinstallatie voldoende ruim wordt gescht.

In de aanbieding is begrepen het maken van een beschermingsdam, ten behoeve van de HAARLEMSE ZEIL VERENIGING, welke in rode kleur is aangegeven op meergenoemde tekening.



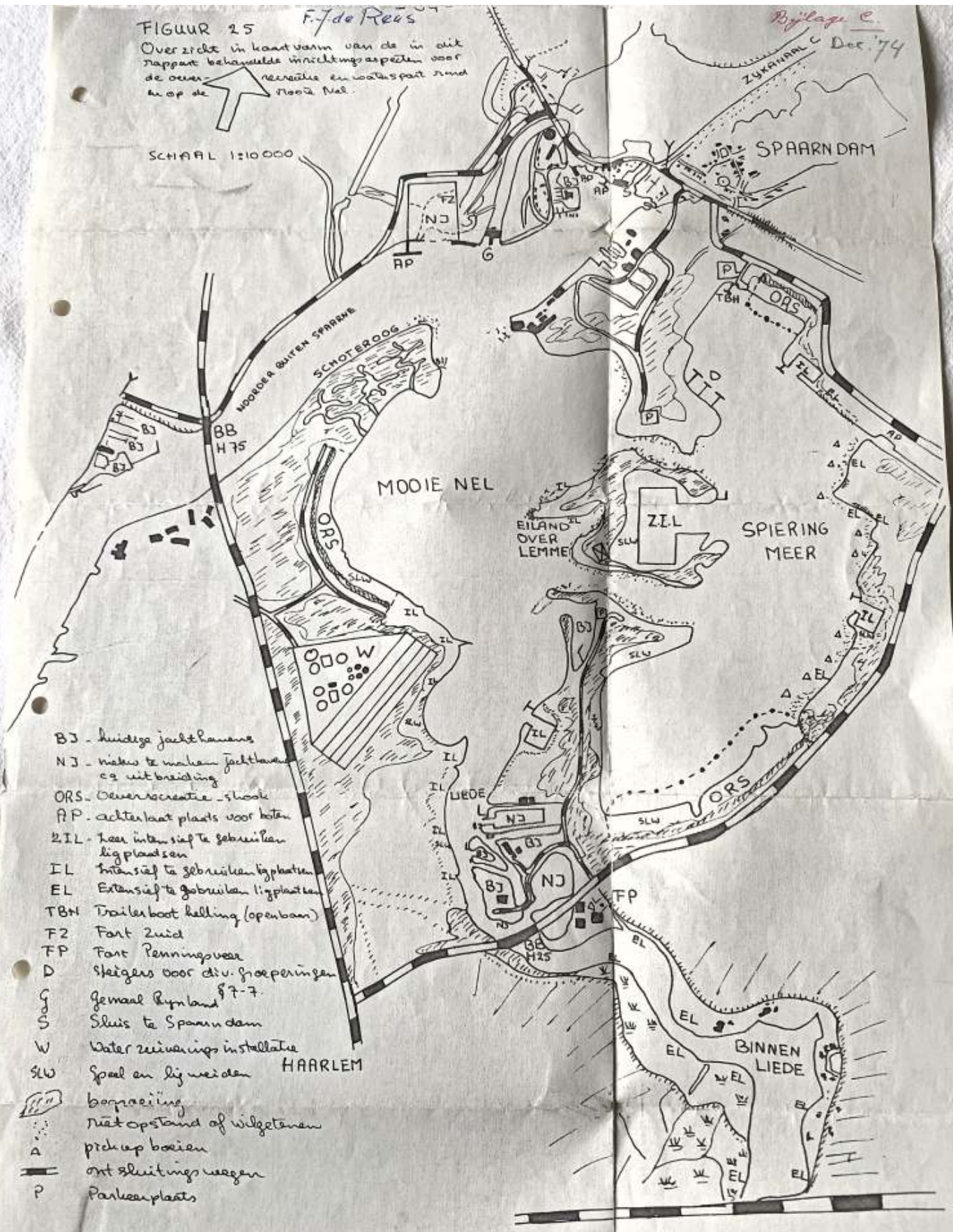
FIGUUR 25

F. J. de Reus

Overzicht in kaart vorm van de in dit rapport behandelde inrichtingsaspecten voor de overrecreatie en watersport rond Mooie Nel.

SCHAAL 1:10000

Bijlage C
Doc. 74



- BJ - huidige jachthavens
- NJ - nieuw te maken jachthaven o.g. uitbreiding
- ORS - Overrecreatie - sloot
- AP - achterlaat plaats voor boten
- ZIL - zeer intensief te gebruiken ligplaatsen
- IL - intensief te gebruiken ligplaatsen
- EL - Extensief te gebruiken ligplaatsen
- TBH - Trailerboot helling (openbaar)
- F2 - Fort Zuid
- FP - Fort Penningveer
- D - Steigers voor div. groepen
- G - Gemeentelijk Rijnland
- S - Sluis te Spaarndam
- W - Waterzuiveringsinstallatie
- SLW - Speel en ligweiden
- (with hatching) — bogroeiing
- ... (with dots) ... niet opstand of wilgetanen
- A - pickup boeien
- (with thick lines) — ontsluitingswegen
- P - Parkeerplaats

HAARLEM

Geen brug te ver.....

Sinds verleden jaar hebben we het veel over 'de brug' gehad. De Buitenhuiserbrug wel te verstaan. Deze is momenteel gesloten voor de scheepvaart en gaat voorlopig niet meer open. Hopelijk komt daar komend voorjaar verandering in.

Maar wat als je naar de HZV wil, het is 29 november dus de winter duurt nog wel even, en je ligt voor dat onbeweeglijke krenge te dobberen met je mooie zeilboot? Aan het spreekwoord "Als de Mohammed niet naar de berg komt, dan komt de berg naar Mohammed", moet Jeroen van Delft misschien gedacht hebben. Hij trommelde hulp op uit bekende HZV-kringen en met vereende krachten werd de mast vanaf het wegdek en de reling van de brug gestreken. Jeroen kon weer verder en het leverde mooi plaatjes op.

Het Boegbeeld



BarPraat

Tijdens de laatst gehouden na-jaarsvergadering vertelde Hans van den Booren over de personele wijziging in de barcommissie. De commissie is weer compleet met twee nieuwe leden, Frank Moison en ondergetekende André Haan. Inmiddels hebben we ook al een keer in de nieuwe samenstelling vergaderd. Daarin hebben we teruggekeken op het afgelopen jaar en vooruit geblikt op het nieuwe seizoen. Wat dat laatste betreft hebben we het gehad over de bezetting van de bar tijdens de zaterdag- en zondagopeningen. De app-groep 'HZV bardiensten' bestaat momenteel uit 44 personen, dus je zou zeggen dat het niet al te moeilijk moet zijn om de bardiensten gevuld te krijgen. Maar de praktijk blijkt toch weerbarstiger te zijn. We hebben zitten brainstormen over wat een belemmering kan zijn om aan te melden, maar ook over wat juist wel stimuleert.

IVA

Waar we het ook over hebben gehad is de vraag in het inschrijvingsformulier of je in het bezit bent van een IVA-verklaring. IVA staat voor Instructie Verantwoord Alcohol schenken en is van over-

heidswege verplicht voor degene die een bardienst doet. Wij vroegen ons af of voor degenen die deze instructie niet hebben gevolgd, dit misschien de reden is om niet in te schrijven. Het is op zich een heel simpele instructie, maar je moet 'm officieel wel even volgen. Is dit een belemmering om in te schrijven voor een bardienst?

Voorjaar

Wij kunnen uiteraard zelf gaan bedenken en invullen wat eenieder beweegt om al dan niet een bardienst te willen doen, maar dat kunnen we natuurlijk ook eens met jullie gaan bespreken. Daarom is het plan opgeworpen om in het voorjaar een bardienst-avond te organiseren. We horen dan graag jullie ervaringen en gaan dan ook de IVA -instructie verzorgen zodat iedereen die 'm nog niet heeft op die avond een certificaat kan krijgen. Hoe we dit gaan doen zijn we nog aan het uitzoeken, maar dan weten jullie alvast dat we dit van plan zijn en kunnen jullie er alvast eens over nadenken.

Bezetting komende weken

Gelukkig is het gelukt om de bar

de komende weken weer te bemensen. Hierbij zijn er ook wat tradities: zo is het clubhuis op tweede kerstdag geopend en is Frank Vasen de gastheer. Een andere traditie is dat de laatste zondag van het jaar de bar wordt bestierd door John Vasen. Dit jaar valt de 'laatste' zondag op 22 december. De echt laatste zondag van het jaar, 29 december, is het clubhuis gesloten. De jaarlijkse nieuwjaarsreceptie op de eerste zondag van het nieuwe jaar is 5 januari 2025, waarvoor al een groepje enthousiaste leden zicht heeft aangemeld om de bar dan te bezetten. Een nieuwe traditie is in de maak en dat is het Oud en Nieuwfeest op 31 december. Hierover zijn jullie al geïnformeerd en wie dat wil kan die avond een uurtje achter de bar plaatsnemen.

Voor de maanden daarna zien wij jullie inschrijvingen graag tegemoet!

Barrooster:

22 december bar John Vasen
26 2e Kerstdag bas Frank Vasen
29 december bar gesloten
31 december O&N feest
5 januari Nieuwjaarsborrel

Herken de HZV'er(s)

Haarlems Dagblad 7 december.



Gelukkig is ondanks de inflatie de prijs van een blikje bier hetzelfde gebleven



HZV Programma 2025

| Datum | Evenement | Plaats | Tijd |
|---------------|---|------------|-------|
| zo 5 jan | Nieuwjaarsreceptie | HZV | 16:00 |
| za 11 jan | Winterwerkdag inloop met koffie: 09:30 uur | HZV | 10:00 |
| za 8 febr | Winterborrel | HZV | 16:00 |
| di 11 maart | Start werkavonden | HZV | 19:00 |
| za 15 maart | 1e boten te water | HZV | 8:30 |
| zon 16 maart | Masten hijsen | HZV | 10:00 |
| di 18 maart | 1e boten uit de loods (Laser, Splash etc.) | HZV | 18:30 |
| di 18 maart | Masten hijsen op afspraak. (elke dinsdag vanaf 19:00 uur) | HZV | 19:00 |
| di 25 maart | Optimisten uit de loods | HZV | 18:30 |
| vrij 28 maart | Algemene ledenvergadering | HZV | 19:30 |
| za 29 maart | Grote schoonmaak | HZV | 10:00 |
| za 5 april | Laatste boten te water | HZV | 9:00 |
| zo 6 april | Opening seizoen | HZV | 16:00 |
| za 26 april | 50 Mijls | Lelystad | |
| wo 7 mei | Introductie avond Kielboot training | HZV | 19:30 |
| za 10 mei | BBQ | HZV | 16:00 |
| wo 14 mei | 1e zeiltraining | HZV | 16:30 |
| wo 21 mei | 2e zeiltraining | HZV | 16:30 |
| vrij 23 mei | Flood in bioscoop in combi met inschrijven Fortrace | | |
| za 24 mei | Fortrace vertrek vanaf de HJC | | |
| do 29 mei | Hemelvaartsdag | | |
| wo 4 juni | 3e zeiltraining | HZV | 16:30 |
| vrij 6 juni | Pinkstertocht | HZV | 18:30 |
| zat 7 juni | Pinkstertocht | | |
| zo 8 juni | Pinkstertocht | | |
| woe 11 juni | 4e zeiltraining | HZV | 16:30 |
| wo 18 juni | 5e zeiltraining | HZV | 16:30 |
| wo 25 juni | 6e zeiltraining | HZV | 16:30 |
| vrij 27 juni | Start Zomerfeest | HZV | 19:00 |
| za 28 juni | Zomerfeest | HZV | 10:00 |
| zo 29 juni | Zomerfeest | HZV | 10:00 |
| wo 2 juli | 7e zeiltraining | HZV | 16:30 |
| vrij 4 juli | Afsluiting Zeiltraining | HZV | 16:30 |
| za 5 juli | Waterpolo en Zeilen op de HZV | HZV | 10:00 |
| za 12 juli | Start zomervakantie Noord | | |
| vrij 29 aug | 24 uurs | IJsselmeer | |
| za 30 aug | 24 uurs | IJsselmeer | |
| vrij 5 sep | Najaarstocht | HZV | 19:00 |
| za 6 sep | Najaarstocht | | |
| zo 7 sep | Najaarstocht | | |
| za 13 sept | Nazomerwedstrijden | HZV | 12:00 |
| za 13 sept | Aprés sail met DJ | HZV | 16:00 |

Zomerstalling

Wijzigingen ZOMERSTALLING graag opgeven voor 2 januari via de website.

| | | | |
|-------------|--|-----|-------|
| zon 14 sept | Nazomerwedstrijden | HZV | 10:30 |
| za 27 sept | Sluitingswedstrijden (open boten) | JVW | |
| di 7 okt | Opimisten en zwaardboten de loods in | HZV | 18:30 |
| za 11 okt | 1e groep boten op de wal | HZV | 8:30 |
| di 14 okt | Masten hijsen op afspraak. | HZV | 10:00 |
| di 14 okt | Laatste zwaardboten en kielboten de loods in | HZV | 19:00 |
| za 18 okt | Masten hijsen op afspraak | HZV | 10:00 |
| za 25 okt | 2e groep boten op de wal | HZV | 8:30 |
| zon 26 okt | Masten hijsen | HZV | 10:00 |
| za 1 nov | 3e groep boten eruit | HZV | 8:30 |
| zon 2 nov | Sluiting seizoen | HZV | 16:00 |
| za 8 nov | Culinaire avond | HZV | 18:00 |
| za 22 nov | Bestuur en Commissies | HZV | 14:00 |
| zon 23 nov | Sinterklaas | HZV | 14:00 |
| vrij 28 nov | Algemene ledenvergadering | HZV | 19:30 |
| wo 31 dec | Oudjaarsavond | HZV | 18:00 |



DANK voor uw statiegeld blikjes !

Wij sparen voor een nieuwe buitenboordmotor voor de HZV-rescue.



Gaivota

Interieuradvies

Stoffen- en Behangcollecties

Projecten

Meubels en Accessoires

Verlichting

