

# HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging



Jaargang 80 | nummer 3 | Juli 2024

## Najaarstocht Nazomerwedstrijden

Indien onbestelbaar retour  
Zaenenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)



## Haarlemse Zeilvereniging

Lagedijk 7a

2064 KT Spaarndam

[www.haarlemsezeilvereniging.nl](http://www.haarlemsezeilvereniging.nl)

### Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.

*Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)  
alleen op zondag geopend*

### Secretariaat HZV:

Zaanenlaan 39

2023 SJ Haarlem

E: [secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl)

### HZV-bestuur

#### Voorzitter

Peter Govers 06 - 22549478

#### Vice-voorzitter

Bouke van den Booren B.v.d.booren@kpnplanet.nl

#### Secretaris

Brigitte Sikking 023 - 5253655

#### Penningmeester

Roland Böing 06 - 22521842

#### Commissaris havenzaken

Erwin Sikking 06 - 53613960

#### Commissaris wet en regelgeving

Vacature

#### Commissaris Evenementen

Femke Braaksma 06 - 42792251

### Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 66,-

Jeugdleden € 33

Donateurs € 42

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

### Evenementencommissie

[hzvevenementencie@gmail.com](mailto:hzvevenementencie@gmail.com)

Carine Zwart 06 - 36355650

### Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

John Vasen

### Werkavonden

Joop Muller 023 - 5373811

### Barbezetting clubhuis

René Verbrugh 06 - 24583074

[beheercommissiehzv@gmail.com](mailto:beheercommissiehzv@gmail.com)

### Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Jaap Wilschut

### Havencommissie

#### Voorzitter

René Lourens 06 - 36363485

#### Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking 06 - 53613960

#### Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn 023 - 5240507

### Zeiltraining

#### Hoofd Zeiltraining

[zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl)

#### Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking 06 - 53613960

#### Coördinatie kielboten [kielboottraining@gmail.com](mailto:kielboottraining@gmail.com)

Robert Ekelschot

Jaap Wilschut

Jesse Mulder

### Redactie

[redactie@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:redactie@haarlemsezeilvereniging.nl)

John Vasen 023 - 5354035

Lianne Sikking

Joost Nederkoorn

### Webmasters

[webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl)

Clemens Stavenuiter

Ellen Sikking

Jacob Drenth

### Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

[vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl)

Hildegard Hoenderdos-Mouwen

Fons Hoenderdos

### Archiefcommissie

[archieff@haarlemsezeilvereniging.nl](mailto:archieff@haarlemsezeilvereniging.nl)

Ria van de Pavert

Joost Rovers

Chris van der Meeren

# Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan** van de **Haarlemse Zeilvereniging**

## Inhoudsopgave

Melle en Joep	4
Ledenmutaties	4
Evenementen Glitz	5
BB motoren	6
Glasbak / Havencommissie	7
Blankenberge	8
Mobieltje te water	9
Geslaagd!!	10
Zeiltraining	11
Zomerfeest	15
Pinkstertocht	18
Hiswa te Water	22
Brugwachter / KNRM bootje	25
Enquête klimaat tool	26
Bedieningstijden bruggen	28
Telefoonnummers	29
Barrooster / Barpraat	30
HZV Programma 2024	31

## Van de Redactie

Als we dit schrijven is het 10 juli. Nederland speelt vanavond tegen Engeland en de zeiltraining loopt af op 12 juli. Dan kan voor iedereen de vakantie pas echt beginnen. Al is het weer nog steeds wisselvallig, dat wel.

Dat het vakantietijd is, merken we ook aan de barbezetting. De beheercommissie clubhuis zit met de handen in het haar dus help ze een beetje door een bardienstje te draaien indien je dat kan en mag.

We hebben veel evenementen gehad de afgelopen tijd en daar zijn heel veel foto's van gemaakt. Een aantal daarvan in deze Praat. Er heeft zelfs een waterpolo wedstrijd plaatsgevonden in de kom van onze haven. Zo slecht was het weer dus ook weer niet, af en toe.

De Evenementencommissie zit niet stil en besteedt al aandacht aan de après-zomer activiteiten zoals najaarstocht, culinaire avond en 'feadship'. Wat dat laatste is? Zie pagina 5.

Laten we hierbij echter niet vergeten dat er op 7 en 8 september Nazomerwedstrijden gaan plaatsvinden. Ook gezellig met al die reuring op de haven en iedereen nog een vakantie kleurtje.

Nog meer? Jawel, zelfs de wetenschap heeft belangstelling gekregen voor de waterrecreatie en de HZV. Dit, in verband met het veranderende klimaat. Op pagina's 26 en 27 treft u een enquête aan over watersport en droogte (of nattigheid, zo u wil). Dit alles onder auspiciën van geleerden verbonden aan de Vrije Universiteit Amsterdam. Vul 'm in en geniet ervan!!

Hele fijne vakantie allemaal.



## Geboren



**Van Harte Gefeliciteerd !!**

## Joep

Naast Melle Tys mogen we ons verheugen in de geboorte van Joep. 30 juni 2024 en zoon van Pieter en Jonne. We hebben nog geen kaartje ontvangen dus volgende HZV Praat meer informatie.

Maae natuurlijk wel alvast onze hartelijke felicitaties.

## Ledenmutaties

### Nieuwe leden:

Martijn Streuper met een Centaur, Pluk

Olaf Roselaar met een zeeschouw, De Visserman

Lodewijk Zeevenhooven gaat varen met Marieholm IJsvogel (van Bart Jan Bats)

Pieter Aartsen met een houten Valk

### Opzeggingen:

Philippa Mulder

Mo Boesveld

Jens Coosemans

## jong geluk

We mogen ons verheugen in de geboortes van Melle en Joep maar zij zijn niet de enigen. Zie hier de jonggeboren meerkoet (havenmormel) met een sloep als geboortehuis.



# Evenementen Glitz

## Najaarstocht 27-28-29 sept

De zomervakantie loopt weer op zijn einde en wat is een betere manier om het seizoen af te sluiten met een gezellige Najaarstocht. Op **27-28-29 september** gaan we op een onvergetelijke zeiltocht naar het prachtige IJmuiden. De perfecte gelegenheid om de frisse zeelucht op te snuiven en te genieten van het gezelschap van mede-zeilliefhebbers.

Vrijdagavond trappen we af met een gezellige borrel in het clubhuis. Waarop we zaterdagochtend vertrekken richting IJmuiden. Waarbij je eventueel nog een rondje kan zeilen of kan relaxen aan dek. Aangekomen in IJmuiden staat er een leuke activiteit gepland vol plezier en avontuur. 's Avonds verzamelen we ons voor een heerlijk diner.

Na een ontspannen ontbijt maken we ons klaar voor de terugtocht. We varen rustig terug naar onze thuishaven, met mooie herinneringen.

Of je nu een doorgewinterde zeiler bent of nog nooit een voet aan boord hebt gezet, deze Najaarstocht is voor iedereen geschikt. Meld je snel aan via de website en zorg dat je deze gezelligheid niet mist. We kijken ernaar uit om samen met jou de zeilen te hijsen en koers te zetten naar IJmuiden!

## Culinaire avond 9 november

Laat je smaakpapillen verwennen tijdens onze Culinaire Avond met als thema Spanje! We nemen je mee op een smakelijke reis door Spanje, waar je kunt genieten van authentieke gerechten onder het genot van een heerlijk wijntje of biertje.

Deze avond draait om gezelligheid, lekker eten en een vleugje Spaanse passie. Mis het niet en reserveer snel je plek. Want vol=vol.



Hasta pronto

## Feadship

Nogmaals een save the date voor een rondleiding voor Feadship. In de tweede helft van oktober organiseren we een bijzonder Feadship rondleiding. Houd onze website in de gaten voor meer informatie en updates. Communicatie zal plaatsvinden via onze WhatsApp-community, dus zorg dat je erbij bent.

**FEADSHIP**  
ROYAL DUTCH SHIPYARDS

## Nieuwe buitenboord (bb) motoren

"De motoren van de Rescues worden langzaam vervangen door nieuwe exemplaren." Dit werd meegedeeld in de najaarsvergadering 2023. Welnu, de eerste twee exemplaren zijn binnen. Nog niet helemaal voor het oog want de kappen van deze motoren zullen worden voorzien van HZV-outlook om er maar eens een Engels woord tussen te gooien.

Mooie motoren die geheel voldoen aan de (milieu-) eisen van deze tijd en waar we voorlopig weer mee voort kunnen met het oog op zeiltraining, wedstrijden en andere evenementen. Volgende jaren zal de vernieuwing worden voortgezet.

Aan de foto te zien zijn Jan-Willem Hagenaar en bemanning in hun nopjes met de nieuwe aanwinst.

John Vasen



	<p><b>ARJEN KOOIJ</b> <i>CUSTOM &amp; RACING SAILS</i></p>
	<p>LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM</p>
	<p>TEL: 023 531 8738 FAX: 023 534 0162</p>

## Après nous, le déluge

Oftewel "na ons de zondvloed". Hetgeen we hier op één der foto's aantreffen zou op deze uitdrukking van toepassing kunnen zijn.

Immers, de HZV probeert zo veel mogelijk het milieu te sparen en daar is onder andere de glasbak een onderdeel van. Het staat met grote letters op de bak: "GLAS". Dus geen plastic en/of andere troep, de tekst op de bak is glashard. Niet overheen te lezen of je moet ongeletterd zijn. Neem in dat geval contact op met prinses Laurentien. Naast het milieu levert de glasbak een financieel voordeel op. Vervuiling kost een deel van de opbrengst van het glas als er te veel troep in de bak zit. In ieder geval doet het de recycle-inspanningen van alle andere leden teniet. Weinig respectvol derhalve als je er wat anders dan glas in lazt.

De HZV staat voor OPG (ontspanning, plezier en gezelligheid), het credo van één onzer oud voorzitters. En onze heerlijke en rustige haven, onder de rook van Haarlem en in de boezem van Haarlemmermeer, is een plek waar je je hoofd leeg kunt maken. Dat laatste is degene die plastic in de glasbak heeft gegooid, uitstekend gelukt.



## Van de Havencommissie

Beste varende lezer,  
Voor sommigen onder ons is het



zomerreces (bijna) begonnen. Toch zitten onze vrijwilligers niet stil. We hebben de kraan uit bedrijf genomen om enkele noodza-

kelijke werkzaamheden uit te voeren. De belangrijkste klus was het weer conserveren (schilderen) van de kraan, maar ook is de hijskabel van de mastenlier vernieuwd.

Verder hebben we de smeernippels van de blokken boven in de mast naar beneden verplaatst, zodat we de betreffende blokken veilig van vet kunnen voorzien. Daarnaast moest de viersprong (hijskabels) van het hijsrek vernieuwd worden.

Op deze manier kunnen we veilig blijven hijsen. Dit alles zal afgesloten worden met de periodieke keuring.

De werkvondten zijn wederom goed bezocht, waar de nodige klussen uit worden gevoerd. Reparatie aan de kop van de midden steiger, voorbereiden van het zomerfeest, schoonmaakwerkzaamheden buitenkant loods en

clubhuis, gras maaien, schilderwerk enz. enz. enz.

Daarbij is het elke weer gezellig, dus komt allen.

Namens de havencie, René Lourens



## Op vakantie naar de Belgische kust

Let op bij aanloop haven Blankenberge !!



Toen wij de haven van Blankenberge naderden zag het er vreselijk rommelig uit. De baggerwerken waren nog niet klaar. In de monding lag een redelijk groot baggerschip en een klein zuigertje met lichten rood en groen. Op de schepen wordt marifoontkanaal 10 genoemd maar daar hebben wij geen contact mee gehad. Wij zijn maar aan de groene kant gepasseerd en dat bleek goed te zijn. Ik verwacht dat de baggerwerken binnenkort wel klaar zijn en het dan ook dieper is dan de 1,8 meter die wij aantreffen 1 uur na laag

water.

Verder zijn ze bezig met de west pier (stuurboordzijde, groen) De bovenkant van de pier is in zijn geheel verwijderd er staan vanaf halverwege de pier nog wat van de betonnen palen. Onder de oude pier lag nog een stenen dam om het zand nog enigszins tegen te houden. Deze stenen dam zag en zie je alleen maar met laag water. Deze stenen dam zijn ze aan het verlengen richting zee in de hoop het verzanden van de haven te stoppen. De Belgische Rijkswaterstaat heeft blijkbaar niet veel boeien in het magazijn want er ligt niets omheen.

Komend vanuit het noorden zal het weinig problemen geven. Immers je vaart als goed schipper met de stroom mee en dan kom je aan rond laagwater en is de pier verlenging goed zichtbaar. Komend vanuit het zuiden is het een ander verhaal dan kan het wel een hoog water zijn en zie je niets van de stenen pier. Ik zou dan de kardinale ton ronden (let op voor

de kleine meetboei) en dan de haven invaren volgens de lichten lijn.

Op dit moment was de verlenging een meter of 30, maar er lagen nog zoveel stenen op het strand dat het best iets meer kan worden.



Op de foto staat de kraan die bezig is met het leggen van stenen dit doen ze met laag water verder staat er nog een roestige buis op welke vroeger aan het eind van de pier stond.

Veel vakantie plezier  
Brigitte en Richard





## Da's pech, mobieltje weg

Of toch niet?

Tijdens het zomerfeest raakte de mobiele telefoon van Bas Tol te water. Daar waar de midden steiger begint ongeveer. Ongelukje dat duur kan uitvallen. Bas was er zelf niet bij maar wel echtgenote Bodina en zoon Sven. Dat stukje haven is daar niet al te diep. Aldus gingen Sven en een aantal dappere kinderen te water en 'zochten' met hun voeten de bodem af. En warempel, het mobieltje werd getraceerd en uit het water gevist. Op advies van Roland Böiing werd

het apparaat in een emmer rijst gedeponereerd om alle vocht er uit te zuigen. Heeft het geholpen? Jawel beaamde Bodina twee weken later, hij doet het weer. Al moet er bij gezegd worden dat het dingetje best wel stevig gebouwd bleek te zijn. Oftewel waterdicht. Moraal van dit verhaal: wanhoop niet maar kijk goed waar precies je kostbare kleinood te water raakt en verlies 'm niet in de winter.....

*John Vasen*





## HZV met vlag en wimpel door controle CWO

Onze commissie zeiltraining weet eigenlijk wel dat ze best goed werk aflevert maar het is toch altijd weer spannend wanneer de controleur CWO langs komt.

Maar zie bijgaande rapportage. Geweldig!!

Daarom gefeliciteerd en complimenten aan de leden van de commissie, zeelinstructeurs en iedereen die aan dit succes bijdraagt. Betere aansporing om op deze voet door te gaan, is er niet.  
*John Vasen*



Haarlemse Zeil Vereniging  
T.a.v. Peter Govers  
Lagedijk 7a  
2064 KT Spaarndam

Utrecht, 12 juni 2024  
Inzake: Uitslag CWO-controle

Beste Peter,

Tijdens de CWO-controle van uw locatie op 5 juni 2024 zijn door de controleur de kerncriteria en overige beoordelingscriteria, zoals vermeld in het CWO-Jaarboek, als volgt beoordeeld:

### Kerncriteria

Gebruik van CWO-diploma's en vorderingenstaten	Voldoende
Kwaliteit van lesgeven	Voldoende
Ratio's tijdens de controle	Voldoende
Aansturing en begeleiding instructeur(s) niveau 2	Voldoende
Algemene veiligheid	Voldoende

### Overige beoordelingscriteria

Staat van schepen en materiaal	Voldoende
Locatie/dagelijkse leiding	Voldoende
Inventaris en uitrusting	Voldoende
Presentatie diplomalijn	Voldoende
Folder/website	Voldoende
Instructiegeschiktheid theorie accommodatie	Voldoende
Algemene indruk	Voldoende



Op basis van bovenstaande argumenten is door het bestuur van de CWO de uitslag van de controle op uw locatie vastgesteld op een: **Goed**

Opmerking van de controleur:

Leuke en gezellige locatie met gemotiveerde instructeurs en vrijwilligers.

Wij wensen u een prettig vervolg van het vaarseizoen,

Met vriendelijke groet namens het CWO-bestuur,

Manon Gravestijn  
CWO-bureau

c.c.: CWO-controleur Gerard Langeveld

# Zeiltraining 2024



ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

**H.v.d.**



**BOOGAARD b.v.**

---

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com  
www.hvdboogaard.com

**Deurkrukkenwinkel:**

Schagchelstraat 41 Haarlem



**Holland Materieel Service**

**VERHUUR**

---

Professioneel materieel verhuur  
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl  
www.hmsverhuur.nl

# M-R PES

Vallen en high-performance schoten



# spinlock

Reddingsvesten en hardware

# Gill

Zeilkleding en accessoires





ALLROUND  
YACHTING

## De varende jachtmakelaars, altijd op of rond het water.

- Full service en internationale jachtmakelaardij
- Nieuwe en gebruikte motor- en zeiljachten
- Kantoor en verkoophaven in Wemeldinge
- Verkoop vanaf eigen ligplaats in Nederland
- Hiswa derdengeldenrekening



**BOOT VERKOPEN?**  
Wij adviseren u graag aan boord.



### Allround Yachting Noord

Verkoop vanaf eigen ligplaats

+31 (0)85 050 1920

[lars@allroundyachting.nl](mailto:lars@allroundyachting.nl)

### Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32

4424 BK Wemeldinge

+31 (0)113 282 000

[maarten@allroundyachting.nl](mailto:maarten@allroundyachting.nl)



**WWW.ALLROUNDYACHTING.NL**

## Een werelds zomerfeest

Het was boffen dit jaar, alles zat mee, goed weer, prima stemming en leuke HZV'ers. Wel wat minder dan anders, maar niet minder gezellig. Zelfs de voetbal uitslag was positief, en de pub quiz was dit keer echt werelds, top gedaan! Zaterdagmorgen de kinderknutsel, ook weer een groot succes, vooral door Sandra Schmink, de kits zagen er allemaal schitterend uit, zelf ik liet mij verleiden voor een kunstwerk op mijn wang.

Daarna allemaal actief met de spellen op de kant en op het water. We zijn weer goed bezig gehouden. Dus de borrel en de heerlijke BBQ daarna smaakte ons goed. En als de muziek dan op gang gaat komen, gaan de beentjes van de vloer, en bijna

iedereen in wereldse kledij, een zeer vrolijk en kleurig geheel.

Zondagmorgen, na weer goed opgedroogd te zijn, gaan we aan de koffie met taart, heerlijk buiten op het terras. Inmiddels is de nautische rommelmarkt uitgesteld. Ik mag wel zeggen zeer succesvol, vooral John met zijn kleding, we lopen er weer knap bij deze zomer.

Natuurlijk weer even snacken, met op zaterdag verzorgd door de gezusters Van den Booren, Top meiden! En zondag door onze voorzitter als echte patatboer, gelukkig had hij hulp van Sam, voor herhaling vatbaar heren!

En dan natuurlijk het zondagspel, georganiseerd door de winnaars van vorig jaar, nou dat is

Ben, Emilie en Jan Willem goed gelukt. Leuken spellen, ter land, ter zee en in de lucht. Met de mededeling dat dit keer niet de winnaar het voor het volgende jaar hoefde te organiseren. Iedereen was kanshebber. Nou, van eventuele voorkeursbehandeling was echt geen sprake, wij als motorboot team, waaronder zijn ouders, zijn als laatste geëindigd. En om het nog erger te maken krijgen we ook de mededeling om het zondagspel voor het volgende jaar te organiseren. Het zal je kind maar wezen, nou, gelukkig wel!

Dus mijn conclusie, het was weer top dit jaar!!!! Allemaal heel erg bedankt!

Anneke van der Meij



## Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

### Tips om de accu optimaal te gebruiken

- Laad de accu iedere drie maanden op
- Laad de accu aan het einde van het seizoen volledig op
- Vet de polen in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen

\* Alleen bij bestelling via Vincent Kleintjens (bel 06-50 500 580) of Martijn Kleintjens (bel 06-54 641 285)

Intercel Energie B.V. | Waarderveldweg 3 | Haarlem | [www.intercel.nl](http://www.intercel.nl) | [sales@intercel.nl](mailto:sales@intercel.nl)









## Pinkstertocht 2024

De Pinkstertocht, een begrip binnen de HZV! Editie 2024 hebben we weer met succes weten te organiseren. Vrijdagavond verzamelden we bij Amsterdam Marina. Het mooie van deze locatie is dat we met de groep aan de hoofdsteiger bij Loetje mochten liggen. Dit gaf een extra gezellige dimensie voor de openingsborrel van de Pinkstertocht. Bier, wijn en borreltjes.. alles werd met enthousiasme uit de boten getrokken, de steiger op. Ook de muziek mocht niet ontbreken. We gaan er weer op uit met 23 boten!



Nadat op zaterdagochtend de laatste bingokaarten zijn uitgedeeld, gooiden we de trossen los richting Muiderzand. Met de bingokaarten verzamelden we de leukste foto's van de Pinkstertocht, gecombineerd met het thema Wereld. Elk vakje gaf een foto-opdracht, waarin het betreffende land aan bod moest komen. Afijn, het was heerlijk zonnig en licht zeilweer, dus korte broek aan! Lekker zeilweer! Onderweg werden er kleine onderlinge zeilwedstrijdjes gehouden en foto's van elkaars boten gemaakt. De sfeer zat er al goed in! Eenmaal aangekomen in de haven, hadden

de meeste leden de vlag van de HZV gehesen. Her en der in Marina Muiderzand zag je dan ook trots de vlaggen van de HZV prijken. Ondanks dat we niet bij elkaar konden liggen, hebben we elkaar opgezocht op het nabij liggende strandje. Even van de boten af en bij elkaar komen als groep onder het genot van een heerlijk drankje. De kinderen waren lekker met elkaar aan het ravotten en onze nieuwe voorzitter Peter deed een openingswoord. Na de borrel schoven we direct door naar Zuyder, waar we buiten op het terras in de zon aan het diner zaten.

HZV Bingo				
Maak een foto met onderstaande onderwerpen:				
B	I	N	O	O
Lakken	Druif beer	Ita-oude	Ein reufisch viorAeij	Roede kaart
Ita strasse	Ein ingouder kappet		Belgisch vlag	Die ita joks met de Nederlandse vlag
Ein frais viorAeij	Kuist wat beestrijkes	Ita Nederland	Fluor wat	Typtisch Antwerpen
Ita jongs	Zweidert	Ita Zwerd	Typtisch Engis	ViorAeij wat roneel

Houdt HZV's bij de 23 boten van de tocht? Maak je mooiste foto of video met 100% van de tocht foto met 05.03.2024. Wieze viorAeij!

We zetten op zondag koers richting Edam, lang geleden voor de Pinkstertocht. Wederom een mooie zeildag met aan het eind van de dag wat meer wind. We moesten kruisen. In Edam werden we super ontvangen en stapelden onze boten voor het clubhuis. De zon was gelukkig ruimschoots aanwezig en uit de wind was het echt bakken en braden. Er ontstonden watergevechtjes tussen kinderen en volwassenen tijdens gezellige kuipborrels. Super sfeer. Voor het diner had onze

slager gezorgd voor een barbecue met smakelijke salades.



De volgende dag moesten velen weer vroeg uit de veren voor de middagbrug. We hadden gestapeld, dus het was een grote wisseltruc van boten. Niet heel goed over nagedacht, maar iedereen was super behulpzaam om te zorgen dat degenen die ingebouwd lagen te laten vertrekken.

We denken dat iedereen terug kijkt op een geslaagde Pinkstertocht. Ondanks de drukte bij veel havens en niet alle havens meer grote groepen kunnen ontvangen, gaan we deze mooie traditie volgend jaar zeker weer doorzetten met nog meer leden en boten!

Groeten,  
Evenementencommissie



## Pinkstertocht Bingo

Heerlijk weer, varen op het Markermeer en een beetje puzzelen levert prachtige resultaten op. Iedereen kreeg met de Pinkstertocht een bingokaart mee waarop hokjes konden worden aangekruist. Zie de afbeelding in het stukje over de Pinkstertocht. Het hokje telde als je een foto ervan gemaakt had. Met dank aan Wendy Lourens voor het samenstellen van de compilaties. En natuurlijk de fotografen Ellen, Erwin, Junior, Dries, Anneke, familie Peetoom, Bouke, Nicolas, Sophia, Emma, Ron, Corry en hen die we niet hebben genoemd.

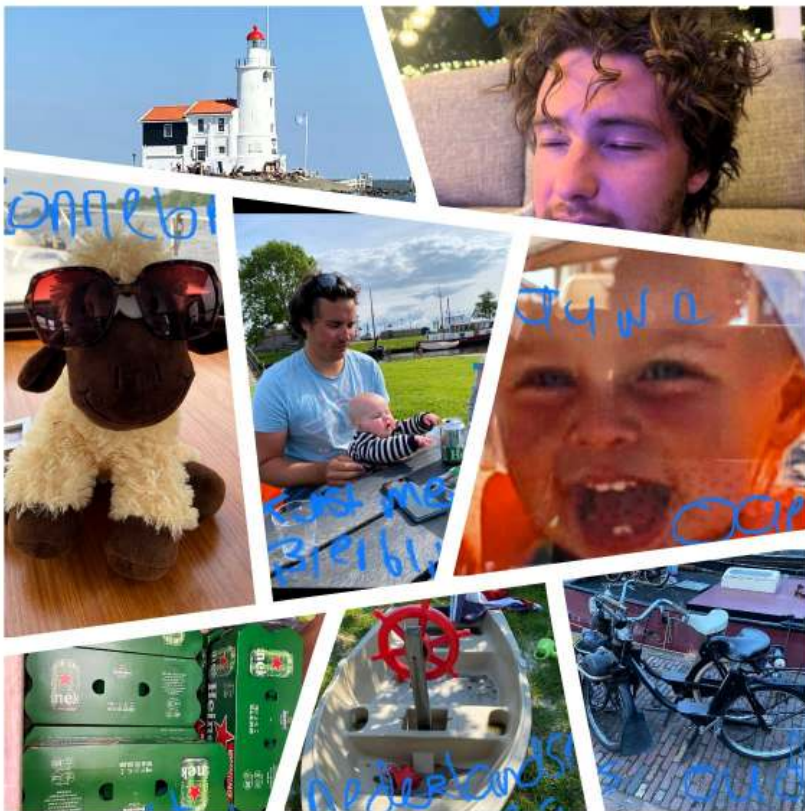
bo4



bo 4  
bingo!







## Hiswa te Water 2024: laat de voorpret beginnen

Bron: BootAanBoot.nl 14/05/2024  
*De Hiswa te Water wordt dit jaar van 28 augustus tot en met 1 september in de Bataviahaven van Lelystad georganiseerd. De show is groter en heeft het grootste aantal primeurs ooit. Met de mooiste nieuwste jachten tussen zes en 24 meter en talloze accessoires is het dé plek om als watersporter te kijken en te genieten.*

### Internationaal

De Hiswa te Water is toonaangevend in Noordwest Europa vanwege het aanbod van meer dan 400 nieuwe jachten uit Nederland, Europa, Azië, de Verenigde Staten en zelfs uit Australië. De Hiswa te Water is een beurs die er internationaal toe doet en waar iedereen zich graag laat zien. Afgelopen maart meldde de beursorganisatie dat vrijwel alle beschikbare plaatsen in de haven waren uitverkocht. Vanwege de grote belangstelling komt er een groot aantal verschillende boten. Beursdirecteur Arjen Rahusen: "Op het internet is het aanbod versnipperd, maar in de Bataviahaven ligt alles overzichtelijk bij elkaar. We tonen een grote diversiteit aan boten, niet alleen sloepen en RIB's die enorm op elkaar lijken. De Hiswa te Water biedt een breed assortiment, zodat er voor de bezoekers veel te vergelijken valt."

### Compleet pakket

Op de beurs is meer te zien dan alleen mooie boten. Voor de bezoekers is het fijn dat er in de Bataviahaven een nieuw, klasse restaurant met speciale wijnen en een VIP terras aan het water komt. Ook het aanbod op de kade is uitgebreid, maar uitsluitend met producten die watersport – gerelateerd zijn. Er zijn diensten en informatie-stands, maar er is ook veel aandacht voor zelf klussen aan de boot, fun-producten en spektakel op en rond het water. Rahusen: "Op de Hiswa te Water vind je een compleet pakket voor alle watersporters."

### Bijzondere primeurs

Dit jaar krijgen bezoekers bij de entree in Lelystad een gratis, kleurrijk Hiswa te Water Magazine uitgereikt. Dit magazine is ook voorafgaand aan de beurs te downloaden. Het bevat de beursplattegrond en alle andere belangrijke beursinformatie, maar ook boottesten en veel informatie over bijzondere primeurs en trends. Voor de Hiswa te Water zijn weer veel bijzondere jachten aangemeld. Een kleine greep: In het enorme aanbod aan zeiljachten springen direct de Arcona 50 en de Shogun 43 in het oog, snelle comfortabele jachten voor de verweerde zeiler. Beide jachten wonnen al diverse internationale prijzen. De Nederlandse zeiljachtenbouwers hebben ook veel nieuws. Saffier komt naar verwachting met een primeur, net als het Friese Breehorn. KM Yachting ligt in Lelystad weer met twee stoere Bestevaers.

### Motorjachten

Bij de motorjachten is de keuze zo mogelijk nog groter. In het hoogste segment is opvallend de Nederlandse inbreng van de Stratos DB 50 van Lengers Yachts, de Mulder Favorite 1700, de Holterman X65, de Steeler Ocean Explorer 22, de Van der Heijden Phantom Flybridge 70 en de Vanguish VQ 58. Dit vooral in Amerika populaire Nederlandse merk ligt voor het eerst op de beurs in Lelystad. Uit Italië komen de prachtige Lilybaeum Levanzo 31 en de even fraaie Solaris Power Lobster 48. Verder zijn er primeurs van het Franse Prestige, het Britse Princess en de opvallende Australische Riviera Sports Yacht 4600 Platinum. Ook dit merk is voor het eerst in Lelystad vertegenwoordigd. En natuurlijk zijn er weer veel snelle, luxe en fraaie RIB's te bewonderen.

### Sloepen, tenders en buitenboordmotoren

Echt Nederlandse boottypes zijn de sloepen en tenders. In dat segment is de keuze overweldigend. De grootste in dit soort is de Gulliver 1300. Een schitterend aluminium model is de 10 meter

lange Zilverman tender. Enkhuisen sloep neemt de nieuwe 922 cabin mee en AluShip neemt liefst drie primeurs voor haar rekening, de S-tender, de 720 cabin tender en de Tyfoon. In het elektrische segment mogen de Qrafter e-Quiser 680 plus en de Italiaanse Transfluid sloep niet worden vergeten. De grootste stands zijn traditiegetrouw voor de merken buitenboordmotoren. De dealers van Mercury, Yamaha, Honda en Suzuki tonen hun boten aan de steigers van hun favoriete buitenboordmotorenmerk. We zouden nog veel meer bijzondere merken en primeurs kunnen noemen, maar er komen telkens mooie nieuwe primeurs bij. Volg daarvoor de social media en kijk regelmatig op [Hiswatewater.nl](http://Hiswatewater.nl) voor de nieuwste berichten.

### Feestelijk

Een belangrijk onderdeel van de beurs is de Boot van het Jaar verkiezing. Dit jaar waren er meer voordrachten voor deze prijs dan ooit. Ook is er dit jaar in elke jury (van zeiljachten, motorboten en van sloepen & tenders) een publiekszetel ingesteld. Binnen een dag kwamen hiervoor bijna 200 aanmeldingen bij de organisatie binnen. De genomineerden en de winnaars van de Boot van het Jaar prijs worden op 27 augustus, op de avond voor de opening bekend gemaakt. Verder is er tijdens de Hiswa te water elke dag wel een feestje te vieren. De KNRM, die dit jaar 200 jaar bestaat, zal aan een eigen steiger opnieuw veel gasten en redders aan de wal verwelkomen. Bedrijven als Linssen (75 jaar), De Boarnstream (60 jaar), X-Yachts Benelux (40 jaar) en Jonkers Yachting (25 jaar) zullen op de beurs aandacht geven aan het bereiken van een bijzondere mijlpaal. De sfeervolle locatie met uitstekende cateringvoorzieningen leent zich hier bij uitstek voor. Voor watersport liefhebbers is Lelystad deze zomer dé plek om te kijken, te kiezen en te genieten.

Meer informatie: [www.hiswatewater.nl](http://www.hiswatewater.nl)



vertrouwd, verzekerd, Veldsink

**Veldsink ABI Haarlem:**

**Voor de voordeligste hypotheek op maat;  
Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie;  
Voor verzekeringsadvies op maat.**

**Veldsink ABI Haarlem: Uw partner met verstand van zaken.**

**Tappersweg 14-4 Haarlem  
Mail: [haarlem@veldsink.nl](mailto:haarlem@veldsink.nl)  
Telefoon: 023-5511826**



**WARMTE**



**WATER**



**KLIMAAT**



**VEILIGHEID**



**Snelle & vakbekwame service nodig ?**

**CENTRAGAS VAN GALEN B.V.**

**Totaalinstallateur**

Verwarming  
Airconditioning  
Electro  
Sanitair  
Dakwerken  
Service

**De beste materialen en vakkundig advies**

Bezoek onze showroom in de waarderpolder  
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur  
Zaterdag op afspraak

**INSTALCENTER**

Mollerusweg 2-6 tel.:023-551 38 38 info@centragas.nl  
2031 BZ Haarlem fax:023-551 37 17 www.centragas.nl



**'Uw tevredenheid  
is onze grootste  
drijfveer en daar  
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een  
aangepast tarief, maak nu geheel  
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor  
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

### **BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!**

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op [www.bdkmakelaars.nl](http://www.bdkmakelaars.nl) voor meer informatie.



*Alle kennis in huis*



## Brugwachter vanachter een beeldscherm: steeds meer provinciebruggen op afstand bediend

Bron: Noord-Hollands Dagblad  
01-06-2024

*Niet meer fietsend naar het brugtorentje, maar zittend met een kop koffie in de hand voor een paar beeldschermen in de centrale in Heerhugowaard. Dat is hoe de moderne brugwachter van de provincie Noord-Holland zijn of haar werk inmiddels doet. Maar is dat wel veilig, en neemt daardoor niet het risico op storingen toe?*

Geconcentreerd tuurt brugwachter Bianca Kalff-Koenen naar haar beeldschermen. Talloze camera's laten iedere vierkante centimeter van de sluis in Purmerend zien. Met een druk op de knop gaan de slagbomen naar beneden. De volgende knop laat het waterniveau zakken en weer de volgende zet de sluisdeuren open. Het gebeurt meteen, en toch zit Bianca twintig kilometer verderop, in Heerhugowaard.

In 2018 begon de provincie Noord-Holland met het op afstand besturen van bruggen. Toen waren dat er twee, inmiddels zijn het er meer dan twintig, en dit jaar komen er nog elf bij. De sluis in Purmerend was in februari de eerste sluis die werd aangesloten op de centrale.

### "Ik vroeg me eerst wel af hoe veilig het zou zijn" Brugwachter Bianca

Dat was eerst best wennen voor Bianca, die daarvoor jarenlang brugwachter op locatie was. "Het was natuurlijk wel heel leuk om bij de brug of sluis te zitten, lekker in de buitenlucht ook. Maar ik moet zeggen dat het me niet slecht is bevallen om vanuit hier te werken."

In het begin had ook zij wat

zorgen over de veiligheid. "Toen ik solliciteerde ben ik hier komen kijken, want ik vroeg me wel af hoe veilig het zou zijn. Maar met de beelden die we hier binnen krijgen, kunnen we delen van de brug zien die je niet eens vanuit het torentje kan zien."

### Microseconden

Dat de bruggen niet anders zijn gaan functioneren, vertelt ook Jeroen Olthof, de verantwoordelijke gedeputeerde van de provincie Noord-Holland. "Alles wat de bediener op de brug kan doen, kunnen ze hier ook doen. En bovendien net zo snel."

De manager van de bedieningscentrale, Thijs de Vries, beaamt dat. "Alle signalen van en naar de brug komen in een kwestie van microseconden binnen. Er is dus ook bij noodgevallen geen vertraging ten opzichte van wanneer er iemand op locatie zou zijn. Dat geldt ook voor storingen, die komen meteen bij ons binnen."

### Veel storingen

Die storingen, daar zijn er de laatste tijd genoeg van. Halverwege mei bleven de brugdekken van zowel de Aalsmeerderbrug en de brug bij Ouderkerk aan de Amstel hangen. Dat kwam toen door de warmte. De Leimuiderbrug, tussen de snelweg A4 en Kaag en Braassem, kampte zelfs maandenlang met allerlei verschillende problemen. Dat zorgt voor ergernis bij regelmatige gebruikers van de brug. Er werd zelfs een aparte Facebook-groep opgericht om elkaar te waarschuwen als de slagbomen niet meer omhoog gingen.

"Ik heb het gevoel dat de problemen zijn begonnen toen de brug werd overgezet naar die

centrale", vertelt een vrouw uit Leimuiden die de brug wekelijks gebruikt en staat te wachten voor de gesloten slagbomen. "De wachttijden lijken ook te zijn opgelopen, al helemaal bij storingen natuurlijk."

### (Over)gevoelige sensoren

Dat de storingen te maken zouden hebben met verhuizing van de besturing naar de centrale in Heerhugowaard ontkracht gedeputeerde Olthof. "De brugbediener op locatie was net zo beperkt in het geval van een storing als nu op afstand het geval is." Dat bevestigt manager De Vries. "Als een zachte reset de problemen niet oplost, worden op dezelfde manier monteurs ingeschakeld als vroeger."

De provincie erkent wel dat er te vaak sprake is van storingen bij de bruggen. De voornaamste reden daarvoor zou juist de modernisering zijn, vertelt Olthof. "We willen de bruggen juist sneller en veiliger laten lopen door het gebruik van data. Die verzamelen we met sensoren, alleen zijn die erg gevoelig en moeten ze afgesteld worden. Dat gaat nu nog te vaak verkeerd, maar daar werken we heel hard aan."

De sensoren zijn niet de enige reden dat provinciale bruggen soms in storing raken. De provincie doet daarom op dit moment onderzoek naar de precieze oorzaken van de brugstoringen.

Leimuiderbrug



## KNRM bootje (in het clubhuis)

Het is vrijdag 17 mei 2024 17:31 uur als Ria van de Pavert het volgende aan het bestuur laat weten: "Vandaag heb ik 55,20 euro overgemaakt naar de KNRM". Kijk, alle beetjes helpen en de HZV

doet dit al jaren.

## Enquête klimaattool

We willen u vragen of u wilt meedoen aan een wetenschappelijke onderzoek door een vragenlijst te beantwoorden. Het onderzoek gaat over keuzes in de recreatievaart sector in de context van klimaatverandering. De onderzoekers willen door dit onderzoek de mogelijke gevolgen voor de recreatievaart van vaker voorkomende droogtes beter in kaart brengen, en zij willen weten hoe daarbij recreanten het beste kunnen informeren over zulke toekomstige droogtes.

Het onderzoek wordt gedaan door onderzoekers van de Vrije Universiteit Amsterdam. Het onderzoek is onderdeel van het Europese project I-CISK (<https://icisk.eu/>) en is hierdoor gefinancierd. Dit internationale project duurt ongeveer 3 tot 4 jaar.

In het Rijnland gebied, door klimaatverandering, is de verwachting dat er meer lange periodes zonder regen zullen leiden tot droogtes. Droogtes kunnen grote gevolgen hebben voor de watervoorziening in Nederland. Om deze problemen te voorkomen, zal het waterschap maatregelen moeten nemen. Dit kan betekenen dat er beperkingen worden ingevoerd die gevolgen hebben voor verschillende belanghebbenden, waaronder de watersport. Met deze survey zouden de onderzoekers graag meer willen weten over recreatievaart keuzes tijdens mogelijke droogte(s) en beperkingen. Of juist overvloedige regenval bedenk ik mij.

Indien u de enquête opent (zie het formulier hierna) kunt u eveneens informatie aantreffen over het doel, wat er wordt gedaan met de gegevens, contactpersonen, beveiliging en privacy.

### Doel van deze enquête

Het doel van deze enquête is om inzicht te krijgen in de keuzes van leden om bij hun huidige jachthaven te blijven of juist te verlaten gezien mogelijke toekomstige maatregelen (bijv. beperkte sluis openingstijden of stremmingen) en de gevolgen hiervan voor watersporters (mogelijke langere wachttijden bij de sluis, omleidingen, en fonteinkruid aanwezigheid). Met deze enquête willen we beter inzicht te krijgen in toekomstige lidmaatschap gezien toenemende droogtes, en waar leden het meeste waarde aan hechten. De resultaten zouden ook de gevolgen voor de recreatievaart van droogte maatregelen in kaart kunnen brengen voor bijv. Hoogheemraadschap Rijnland.

### Wat heeft de HZV hiermee te maken?

De HZV doet mee aan dit project sinds 2022. Samen met onze zusterverenigingen JWV en HJC. Daarnaast onder andere het Watersportverbond, Rijnland en vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven waaronder een bomenkweker. De HZV wordt vertegenwoordigd door Norbert Albers, Wessel Sikking en John Vasen. Inmiddels zijn een heleboel onderwerpen aan de orde geweest. Denk bijvoorbeeld aan bruggen, waterbeheer (zout water), waterveiligheid (denk aan de dijk bij Wilnis) en zoetwateraanvoer vanuit de Rijn. Zo kreeg iedere sector de kans om de voor hen geldende prioriteiten te duiden.

Vanuit de waterrecreatie hebben we onze prioriteiten aan kunnen geven:

1. Communicatie rond beperking en/of sluiting doorvaart bij sluizen en bruggen. Kortom: we twijfelen niet aan de noodzaak van maatregelen maar zorg er voor dat de waterrecreanten minder snel voor verrassingen komen te staan zoals afgelopen jaren.
2. Blauwalg/fonteinkruid.

Tenslotte nog iets waarvoor deze enquête mede van belang kan zijn: de toekomst van onze haven en de HZV. Waarschijnlijk komt de HZV later zelf ook met vragen naar de leden maar denk hierbij aan de aanstaande vernieuwing van steigers. Hoe groot moeten de boxen worden als booteigenaren naar bijv. het IJsselmeer vertrekken om fonteinkruid, bruggen en sluizen te vermijden? En hoeveel boxen zijn er eigenlijk nodig? U heeft de voorzitters van HZV en Havencommissie daarover al horen praten tijdens de afgelopen ledenvergaderingen. Wellicht zal de uitkomst van de enquête alvast een tipje van de sluier op kunnen lichten.

Daarom roep ik u op het enquête formulier te openen en in te vullen. Voor uw eigen plezier en/of ergerissen :)

John Vasen



# Booteigenaren, We hebben je nodig!

Doe mee aan onderzoek over  
zomerdroogtes en  
recreatievaart

## 1. Scan de QR-code

Of ga naar:

<https://bit.ly/recreatie-enquete>



## 2. Vul in de enquête

3. Maak kans op een  
tegoedbon t.w.v 25 euro



 IVM Institute for  
Environmental Studies

 VU UNIVERSITY  
AMSTERDAM

Vragen? Email ons: [L.c.f.e.muller@vu.nl](mailto:L.c.f.e.muller@vu.nl)

**BEDIENINGSTIJDEN VAN SLUIS EN BRUGGEN**

 Geldig zomer 2023 (1 april t/m 28 oktober) *zelfde als 2024*

Kunstwerken en Doorvaarthoogtes	Maandag t/m Vrijdag	Zaterdag	Zon- en feestdagen
<b>Buitenhuizerbrug (08008002)</b> 6,50 m. Bediening op afstand Verkeerspost Schellingwoude Tel.nr 020-665 97 52	9.00-21.00  Tijdens schoolvakanties 9.00-23.00	9.00-23.00	9.00-23.00
<b>Brug Rijksweg A9 (08008002)</b> Zijkanaal C 6,80 m # 1 opening <i>(zie tevens blad 2)</i>	10.30 zuidgaand 11:00 noordgaand 13:45 zuidgaand 14.15 noordgaand 20.15 zuid en noordgaand	09.30 13.15 19.00	09.30 13.15 19.00
<b>Sluis Spaarndam(0235372129)</b> <b>Kolksluis Spaarndam</b> Max. doorvaarthoogte 3,60m, 5,85 m. breed en diepgang 2,20 m.	05.30 - 21.30 Geen bediening	08:30 - 20:30 Aanvraag via 06-11435130	08.30 - 20.30 Aanvraag via 06-11435130
<b>Bruggen Gem. Haarlem</b> 2,00 m. - 6,80 m. (0235115141) <b>Brug 1 t/m 9</b>	06.00 - 07.15 één doorvaart/beroepsvaart vanaf noord heeft voorrang (niet in bouwvakvakantie 22 juli t/m 26 augustus) ----- 06.00 - 22.00	<b>Brug 1 t/m 9</b> 08.00 - 21.00  Eerste konvooi start om 8:00 uur richting noord, aansluitend worden schepen in de binnenstad mee terug genomen richting zuid.	<b>Brug 1 t/m 9</b> 08.00 - 21.00  Eerste konvooi start om 8:00 uur richting noord, aansluitend worden schepen in de binnenstad mee terug genomen richting zuid.
<b>Brug 2 + Figeo</b>  <b>Brug 3 en 8</b> Vervolgens:	09.00 - 16.30 18.30 - 22.00  09.00 - 16.30 18.30 - 22.00	<b>Indien u dóór de stad wilt            dient u dit voor 20.00 te            melden.</b>	<b>Indien u dóór de stad wilt            dient u dit voor 20.00 te            melden.</b>
<b>Brug 1, 4 t/m 7</b> Vervolgens:	08.40 - 16.30 18.10 - 22.00		
<b>Brug 9</b> Vervolgens:	<b>Indien u dóór de stad wilt            dient u dit voor 21.00 te            melden.</b>		
<b>Spaarnespoorbrug 4,45 m.</b> Vaste openingstijden onder voorbehoud 2 x per uur .06 en .36	06.06- 06.15* 09.00 - 16.00 18.00 - 22.00		
<b>Cruquiusbrug (0235284327)</b> 2,67 m.	06.00 - 22.00	09.00 - 21.00	09.00 - 20.00
<b>Schalkwijkerbrug</b> fietsbrug 1,25 m. Bediening op afstand	06.00 - 22.00	09.00 - 21.00	09.00 - 20.00
<b>Bennebroekerbrug(0235847488)</b> 1,10 m	06.00 - 22.00	09.00 - 21.00	09.00 - 20.00
<b>Hillegommerbrug (0252515472)</b> 1,00 m.	06.00 - 07.45 08.30 - 22.00	09.00 - 21.00	09.00 - 20.00
<b>Elsbroekerbrug (0235284327)</b> 3,06 m. Bediening op afstand	06.00 - 07.45 08.30 - 22.00	09.00 - 21.00	09.00 - 20.00
<b>Lisserbrug (0252413006)</b> 1,10 m.	06.00 - 07.45 08.30 - 17.00 17.30 - 22.00	09.00 - 21.00	09.00 - 20.00

## Bedientijden Brug Rijksweg 9 in Juli en Augustus

Ook dit jaar doet Rijkswaterstaat dit jaar proef met de bedientijden in de ochtend en middag voor de Brug Rijksweg 9 over Zijkanaal C.

### Bedientijden

### 1 juli t/m 31 augustus

Maandag tot en met vrijdag	10.30 – 10.35	Richting Zuid
Maandag tot en met vrijdag	11.00 – 11.05	Richting Noord
Maandag tot en met vrijdag	13.45 – 13.50	Richting Zuid
Maandag tot en met vrijdag	14.15 – 14.20	Richting Noord
Maandag tot en met vrijdag	20.15 – 20.20	Beide richtingen

In tegenstelling tot vorige jaren wordt er wel efficiënt gekeken of Noordgaand (als eerste) en Zuidgaand (als tweede) gecombineerd kan worden als er minder dan 10 schepen voor de brug liggen.

Het verzoek is om de brug snel te passeren. Dus graag opvaren naar de brug als enkel rood licht gegeven wordt.

#### HAARLEM

De havendienst Haarlem is bereikbaar via marifoonkanaal 18.

Scheepvaart wordt gevraagd tussen de brug Buitenhuizen en de Cruquiusbrug op **kanaal 18 uit te luisteren**.

Vanuit zuid komend, bediening brug 9 aanvragen na het passeren van de Cruquiusbrug.  
Vanuit de noord komend, moet de scheepvaart zich na het passeren van de sluis Spaarndam melden.  
Daarnaast melden in bijzondere gevallen.

Schoterbrug (brug 1) wordt op afstand bediend door de Waarderbrug (brug 2).

Schouwbroekerbrug (brug 9) wordt op afstand bediend door de Buitenrustbrug (brug 8).

## Adressen

### Informatie sluis Spaarndam

+31 (0)23 537 2129

### Rijkswaterstaat

0800 8002

[rijnland.net/loket/varen-in-rijnland/bedieningstijden-sluizen-en-bruggen](http://rijnland.net/loket/varen-in-rijnland/bedieningstijden-sluizen-en-bruggen)

### Vaarregels, veiligheid en communicatie

#### op het water

[varendoejesamen.nl](http://varendoejesamen.nl)

### Alarmnummer

112

### Politie

0900 8844

[politie.nl](http://politie.nl)

### Brandweer

+31 (0)23 5159500

[brandweer.nl/kennemerland](http://brandweer.nl/kennemerland)

### Haarlemse Reddingsbrigade

+31 (0)6 1615 5403 (nood)

[haarlemse-reddingsbrigade.nl](http://haarlemse-reddingsbrigade.nl)

### Centrale doktersdienst

0900 1515

### Spoedpost Noord

Spaarne Gasthuis

Vondelweg 999 Haarlem

### Spoedpost Zuid / 24 uren

#### Apotheek

#### Spaarne Gasthuis

Boerhaavelaan 22

Binnen kantoortijden:

+31 (0)23 224 0000

Buiten kantoortijden (bij spoed na 17:00 uur en in

het weekend):

+31 (0)23 224 2526

## Barrooster, per 28 juni

zaterdag	15-06-2024	Liesbeth Kaptein
zondag	16-06-2024	Elize Schouls
zaterdag	22-06-2024	Zomerfeest
zondag	23-06-2024	Zomerfeest
zaterdag	29-06-2024	
zondag	30-06-2024	
zaterdag	06-07-2024	
zondag	07-07-2024	
zaterdag	13-07-2024	
zondag	14-07-2024	
zaterdag	20-07-2024	
zondag	21-07-2024	
zaterdag	27-07-2024	



## Bar Praat

Dit overzicht zal ook uitgeprint te zien zijn op het bord naast de deur als je binnenkomt rechts.

Tot aan het Zomerfeest is het aardig goed gegaan met de bezetting van de bardiensten in de weekenden. Het overzicht nu, tot aan de zomervakantie, ziet er alleen nog veel te leeg uit. Je mag je ook nog aanmelden op de dag zelf als je ziet dat het zonnetje schijnt en je het leuk vindt de bar spontaan te openen. Meld het even, maar heel graag !

Dus :

Het clubhuis willen we vast open hebben op de zaterdag en zondagmiddag vanaf 15 uur. En, op mooie dagen als er iemand is die bardienst zich wil nemen.

Meld je dus snel aan via de website of bij Rene Verbrugh via deze QR code / Whatsapp.

*Barcommissie, beheercommissie clubhuis.  
Voor vragen of overleg, neem contact op met ons via:  
Barcommissie, beheercommissie clubhuis.  
Voor vragen of overleg, neem contact op met ons via:*

*Hans van den Booren : 06-37219815  
Rene Verbrugh : 06-24583074  
André Haan*



Per mail mag ook naar [beheercommissiehzv@gmail.com](mailto:beheercommissiehzv@gmail.com)  
Wij zorgen voor een uitleg en maken je wegwijs achter de bar van het clubhuis voor diegene die dat fijn vinden of niet eerder een bardienst hebben gedraaid.  
We zien iedereen graag gezellig aan de bar voor een drankje op zaterdag of zondagmiddag vanaf 15 uur (tot 18:00)

## HZV Programma 2024

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
	<i>Attentie!! Wijzigingen in schema mbt hellingdagen</i>		
wo 3 juli	Zeiltraining 6	HZV	16:30 / 18:30
wo 10 juli	Zeiltraining 7	HZV	16:30 / 18:30
vr 12 juli	Afsluiting zeiltraining	HZV	16:30 / 18:30
vr 30-za 31 aug	24 uursrace IJsselmeer	Kustzeilers	
za 7-zo 8 sept	Nazomerwedstrijden	HZV	14:00 / 10:30
9 sept	<i>wijzingen winterstalling via de website opgeven. Laat je niets horen dan gaan we ervanuit dat alles hetzelfde blijft als afgelopen winter</i>		
za 14 sept	IJsselmeerwedstrijden JVW	JVW	
vr 27-zo 29 sept	Najaarstocht	HZV	
za 5-zo 6 okt	Sluitingswedstrijden JVW	JVW	14:00 / 10:30
za 12 okt	1 <sup>e</sup> hellingdag	HZV	
zo 13 okt	Masten hijsen	HZV	10:00 tot 11:00
za 26 okt	2 <sup>e</sup> hellingdag	HZV	
zo 27 okt	Masten hijsen	HZV	10:00 tot 11:00
za 2 nov	3 <sup>e</sup> hellingdag	HZV	
za 9 nov	Culinaire thema avond	HZV	18:00
zo 24 nov	Sinterklaasfeest	HZV	14:00
vr 29 nov	Ledenvergadering	HZV	20:00



**Beleef winkelhart Spaarndam:**

Albert Heijn Bouwens, Gall:Gall slijterij, de Kippenkar (wo), Visrokerij Smeding (vrij), Bakkerij Vink en Bij de Buuf met bloemenkiosk.

Bezoek ook onze LOCAL SHOP



Scan de QR-code en ga direct naar onze website



Je vindt ons naast Albert Heijn Spaarndam

# Gaivota

**Interieuradvies**

**Stoffen- en Behangcollecties**

**Projecten**

**Meubels en Accessoires**

**Verlichting**

