

HZV PRAAT

Periodiek van de Haarlemse Zeilvereniging



Jaargang 80 | nummer 2 | Mei 2024

**Pinkstertocht
Zomerfeest**

Indien onbestelbaar retour
Zaanenlaan 39, 2023 SJ Haarlem

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl



Haarlemse Zeilvereniging

Lagedijk 7a

2064 KT Spaarndam

www.haarlemsezeilvereniging.nl

Openingstijden clubhuis:

Zaterdag & Zondag van 15:00 – 18:00 uur.

Tijdens het winterseizoen (eind okt – begin april)

alleen op zondag geopend

Secretariaat HZV:

Zaenenlaan 39

2023 SJ Haarlem

E: secretaris@haarlemsezeilvereniging.nl

HZV-bestuur

Voorzitter

Peter Govers

06 - 22549478

Vice-voorzitter

Bouke van den Booren

B.v.d.booren@kpnplanet.nl

Secretaris

Brigitte Sikking

023 - 5253655

Penningmeester

Roland Böing

06 - 22521842

Commissaris havenzaken

Erwin Sikking

06 - 53613960

Commissaris wet en regelgeving

Vacature

Commissaris Evenementen

Femke Braaksma

06 - 42792251

Lidmaatschap

Aanmelden van nieuwe leden geschiedt bij het secretariaat van de vereniging

De contributie per jaar bedraagt:

Seniorleden € 66,-

Jeugdleden € 33

Donateurs € 42

ING rekening:

NL33INGB0000149194 tnv Haarlemse Zeilvereniging

Evenementencommissie

hzvevenementencie@gmail.com

Carine Zwart

06 - 36355650

Belangenvereniging Waterrecreatie Haarlem

John Vasen

Werkavonden

Joop Muller

023 - 5373811

Barbezetting clubhuis

René Verbrugh

06 - 24583074

beheercomissiehzv@gmail.com

Commissie onderlinge wedstrijden en Comité nationale wedstrijden (Fort Race)

Jaap Wilschut

Havencommissie

Voorzitter

René Lourens

06 - 36363485

Aanvraag zomer & winterstalling / Kraan

Erwin Sikking

06 - 53613960

Milieu, Arbo & Rijnland

Frank Voorn

023 - 5240507

Zeiltraining

Hoofd Zeiltraining

zeiltraining@haarlemsezeilvereniging.nl

Coördinatie Optimisten

Erwin Sikking

06 - 53613960

Coördinatie kielboten

kielboottraining@gmail.com

Robert Ekelschot

Jaap Wilschut

Jesse Mulder

Redactie

redactie@haarlemsezeilvereniging.nl

John Vasen

023 - 5354035

Lianne Sikking

Joost Nederkoorn

Webmasters

webmaster@haarlemsezeilvereniging.nl

Clemens Stavenuiter

Ellen Sikking

Jacob Drenth

Vertrouwenscontactpersonen (VCP)

vertrouwenspersoon@haarlemsezeilvereniging.nl

Hildegard Hoenderdos-Mouwen

Fons Hoenderdos

Archiefcommissie

archieff@haarlemsezeilvereniging.nl

Ria van de Pavert

Joost Rovers

Chris van der Meeren

Sinds 19 juli 1922 **Officieel orgaan** van de **Haarlemse Zeilvereniging**

Inhoudsopgave

Pinkstertocht	4
Zomerfeest / Feadship	5
Impressie ledenvergadering	6
Toespraak Peter Govers	9
Jaarprijzen 2023	10
Speech CvK	12
We hebben een bootje	12
Opening seizoen	15
Paasbrunch en proeven	19
Zeilles door meester Jan	20
Regenboog	26
Order	28
Barrooster / Barpraat	30
HZV Programma 2024	31
Ledenmutaties	31

Van de Redactie

Dit is al weer de VoorjaarsPraat beste lezers. Tijd om in te schrijven voor de Pinkstertocht en het Zomerfeest want het vaarseizoen is nu pas echt begonnen. Dat zijn natuurlijk topevenementen die werden genoemd maar we hebben al het nodige achter de rug. Ledenvergadering met inhuldiging van Peter Govers, onze nieuwe voorzitter. En ook Paasbrunch, wijnproeverij, opening seizoen inclusief speeltoestel en hellingdag maakten dat we er weer allemaal zin in kregen. Nou het weer nog!!

Deze HZV Praat gaat allemaal over wat hierboven staat. Dit alles gelardeerd met prachtige foto's van onze bruisende haven en blijde leden.

Beetje later dan andere jaren is de zeiltraining welke in het laatste deel van mei van start gaat. Zie het programma achterin en kom eens naar zo'n training op de woensdag kijken. Altijd een drukte van belang en genieten van onze vereniging.

Tenslotte in deze Praat een artikel over de 'Wickels' die zeilles geven aan mensen die voor de eerste keer op een zeilboot zijn gestapt. En dat onder soms zeer winderige omstandigheden. Ha, genieten!!

Geboren



aanstaande geboorte



Evenementen Glitz

Pinkstertocht

Heb je ook weer zo'n zin om te gaan varen? Wij wel! Gelukkig komt de Pinkstertocht er weer aan en hebben we een programma kunnen samen stellen.

De vrijdagmiddag / avond varen we naar Amsterdam Marina, waar we gezellig (met eigen drank) een borrel op de steiger kunnen doen om het weekend in te luiden.

Op zaterdagochtend brengen we een bezoek aan Muiderzand waarbij we wederom een gezellige borrel in petto voor jullie hebben op het strandje (10 min lopen) om daarna aan te schuiven bij Zuyder (2 min lopen) voor een heerlijke maaltijd.

Na lekker een goede nachtrust varen we zondag naar Edam om daar te genieten van een BBQ van de, ons reeds bekende, slager.

Maandagochtend uitgebuikt en wel maken we ons weer op om richting de HZV te varen. Voel je vrij om dat op eigen tempo te doen.

Ook dit jaar zijn helaas de prijzen van de havens gestegen en we willen jullie daarin graag openheid geven.

Kosten Amsterdam: € 3 per meter. (exclusief toeristenbelasting)

Kosten Muiderzand: € 2,55 per meter. (exclusief toeristenbelasting)

Kosten Edam: € 8 basis, €1,05 per meter, €3,40 toeristenbelasting (exclusief kosten voor gebruik clubhuis)

Kosten BBQ: € 15 / kids €3,50

Kosten restaurant: € 25 / kids €19



Zomerfeest

Ook weer zin in de zomer en het zomerfeest? Dit jaar hebben we weer een onwijs gezellig weekend gepland met allemaal activiteiten. Van spellen tot heerlijk samen eten! Zet de datum 22 en 23 Juni vast in de agenda. Verdere invulling en inschrijvingsmogelijkheid worden later gecommuniceerd. Dit alles in ons jaarthema: Wereld.



Feadship

Het is nog ver weg maar voor het najaar hebben we een super leuk extra evenement in petto! Jan-Bart heeft de leden van HZV een rondleiding bij Feadship aangeboden. We zijn natuurlijk allemaal erg nieuwsgierig hoe het reilt en zeilt binnen Feadship en gaan graag in op zijn aanbod. We zijn bezig met de organisatie. Vooralsnog denken we de rondleiding op een donderdagavond in oktober te plannen. De precieze datum zal nog bekend gemaakt worden. Wij houden jullie op de hoogte!



ARJEN KOOIJ
CUSTOM & RACING SAILS

LANGENDIJKSTR. 14 2013 EM HAARLEM

TEL: 023 531 8738
FAX: 023 534 0162

Impressie voorjaarsvergadering 22 maart 2024

Op een prachtige windstille vrijdagavond verzamelt een bonte stoet HZV'ers zich in het clubhuis voor een gedenkwaardige voorjaarsvergadering. De laatste restjes daglicht vleien zich achter de Teletubbie berg en laten een verstilde haven achter, waar de weerspiegelingen van de inmiddels te watergelaten boten in de nacht oplossen. Dankzij het prachtige clubhuis vindt iedereen met gemak een plaats. Deze avond geeft, na jarenlange trouwe dienst, Norbert Alberts de voorzittershamer over aan Peter Govers. Een vereniging is net zo sterk als de schouders van de leden die de benodigde werkzaamheden op zich nemen. De HZV is een hele sterke vereniging. Dat blijkt later maar weer eens uit alle verslagen van onze enthousiaste commissies. Maar eerst aandacht voor een bestuurswisseling. Roland Böing, onze huidige penningmeester, krijgt het niet meer voor elkaar werk en penningmeesterschap te combineren. Frank Vasen, oud penningmeester, wil graag het bestuur bijstaan om de jaarrekening verder future proof te maken. Het verenigingsprogramma E-Captain maakt het opstellen van een jaarrekening en de dagelijkse lopende zaken rond een penningmeesterschap eenvoudiger. Hierbij dus een oproep voor een nieuwe penningmeester! Een zeilvereniging wil zeilen. Dat mag duidelijk zijn. Maar 2e helft

2023 heeft de brug bij Buitenhuiszinnen flink roet in het water gegooid. Tijdens de mededelingen ronde laat ons bestuur zien dat er daadkrachtig bestuurd wordt. Het verzoek om een WOO komt hard aan bij Rijkswaterstaat. Wanneer wij de brug vanaf 1 april laten draaien, mag het onderzoek dan van tafel? Wij willen graag om de tafel met Rijkswaterstaat maar tot op heden nog geen uitnodiging ontvangen, dus het WOO verzoek blijft staan. Naast diverse jubilarissen hebben wij ook diverse nieuwe leden die zich voorstellen. Onder de jubilarissen bevindt zich Dries van de Meij, Jeroen Pannenkoek en Bea van Duin die al jaren in Texas woont. En natuurlijk ons aller hoofdredacteur John Vasen, die maar liefst 50 jaar lid is van de HZV. Onder zijn bezielende leiding wordt het analoge nieuwsorgaan, de HZV Praat, steeds mooier. Terecht is hij trots op het blad en het feit dat hij al 33 jaar in de redactie zit. Op de vraag wie het over zou moeten nemen wanneer hij stopt, krijgen we een niet onverwachte gevatte opmerking: in ieder geval niet een van mijn kinderen. De gebruikelijke punten worden afgehamerd zoals kascommissie, jaarrekening en jaarprijzen. Met bijzondere vermelding aan Lieke Mantje en Sven Tol, die met hun Opti's de hele winter door getraind en gezeild hebben met als doel aan de Nederlandse top te komen. Goed

werk! Zoals al eerder geschreven leeft een vereniging dankzij de inzet van alle vrijwilligers. De commissie verslagen laten weer eens zien wat een hoeveelheid werk er door iedereen verzet wordt. Klasse! Haven-, clubhuis-, wedstrijd-, archief-, CNZ-, redactie-, kascommissies. Voor alles heeft de haven wel een commissie. Na jaren van trouw voorzitterschap overhandigd Norbert de voorzittershamer aan Peter Govers. Onder leiding van Norbert heeft de haven een grote sprong voorwaarts gemaakt. Nieuwe loods, nieuwe zonnepanelen, nieuwe beschoeiing, nieuwe dam, nieuwe speeltuin en een prachtig nieuw clubhuis. Maar belangrijker heeft Norbert een verbindende rol vervuld tussen alle HZV leden en laat hij een gezonde vereniging achter. Cees van Kippersluis spreekt Norbert toe met een prachtige speech. De tekst hiervan staat verderop afgedrukt. Norbert mag zich nu "lid van verdienste" noemen en wil geen cadeau in ontvangst nemen, maar schenkt dit terug aan de haven in de vorm van een prachtige BBQ. Onze nieuwe voorzitter wordt met luid applaus binnengehaald en wij wensen hem veel succes met deze belangrijke taak. Na de rondvraag hamert onze nieuwe voorzitter de vergadering af.

Joost Nederkoorn

oud en nieuw



Uit de ledenvergadering



Trotse vader zoekt Lieke



Wouter stopt; het was bar



Michel gaat voortaan zelf wedstrijden varen



Hans strijdt tegen opwarming clubhuis



Zilveren Dries



Gouden Johnnie



Peter is gek op woensdagavonden



Joost wil alles uit de archief-) kast halen



Wendy kan niet wachten op Pinkstertocht



Troonrede met BBQ



Rene en de zure steigers



Publieke tribune



Nieuwe voorzitter Peter Govers spreekt na zijn installatie op 22 maart de leden toe

Karin.

Voordat ik mijn woorden tot Norbert richt.

Wil ik graag eerst mijn woorden richten tot Karin..

Wat wij niet moeten vergeten is dat als iemand zich met veel passie inzet voor de vereniging, en dat deed Norbert, dat dit ook wat voor het thuisfront betekent. Het zijn niet alleen de vele bestuurvergaderingen of korte overleggen waarvoor Norbert van huis was.

Misschien vindt je het ook wel lekker rustig als hij een avondje weg was. Maar als je een groot hart hebt voor de vereniging (en dat heeft Norbert) dan neem je discussies, twijfels, en andere bestuurs perikelen mee naar huis. Dan zoek je thuis een Klankbord. Dus ik ben mij bewust dat dit de afgelopen jaren ook wat van jou heeft gevraagd.

Namens de leden wil ik ook jou bedanken !

.....bos bloemen.....



Norbert.

Norbert, de 10e voorzitter van de vereniging.

Buiten het feit dat je al meer dan 50 jaar lid bent, heb je in het verleden ook in de evenementencommissie gezeten.

En nu dan een afsluiting van 12 jaar voorzitterschap.

Wat betreft termijn is het geen record. Maar 1 record heeft Norbert wel op zijn naam staan.

Beste leden, **De voorzitter die het meeste geld heeft uitgegeven.**

Want er is nogal wat gebeurd de afgelopen 12 jaar.

- Bouw vd loods
- Clubhuis
- 100 jarig jubileum
- Wallekant
- En wat ik ook wil wil noemen zijn de Corona jaren. Geen

HZV mijlpaal maar de wereld was in shock en bestuurlijk gezien moesten er besluiten worden genomen waar we nog geen ervaring in hadden of een protocol voor lag.

Dit zijn mooie zaken, staat mooi op je CV.

Maar liever heb ik het over DE MENS Norbert.

Ik vindt je een open persoon, vriendelijk, behulpzaam en je staat op de steiger in het clubhuis altijd open voor een vriendelijk praatje.

En hoe je als MENS in je voorzitter rol zat kan ik misschien wel het beste omschrijven... als volgt....

Dat ik met mijn gezin voor de allereerste keer mee ging met de pinkstertocht.

De pinkstertocht ging van start en we vertrokken uit de haven richting de sluis van Spaarndam.

Bij het binnenvaren van de sluis was het een mengelmoes van HZV boten die hun plekje zochten.

Ik was nog op zoek naar een ligplaats maar maakte meteen kennis met een gastvrije voorzitter. Norbert zag mij een plek zoeken en wenkte mij dat ik bij hun langszij kon.

Waarschijnlijk zei je tegen Karin: dat is die nieuwe even een extra stootwilletje..

De lijnen lagen vast en toen kwam ik erachter dat Norbert een trotse voorzitter is.

Hij keek omhoog mijn mast in en zei;

Hé Govaart je HZV vlag hangt op zijn kop...

Ik reageerde laconiek met "dat komt wel in Muiden.. "Maar nee. Ik constateerde dat Norbert ook een vasthoudende behulpzame voorzitter is.

Norbert stapte aan boord en hielp mij de vlag verwisselen.

Op het moment dat we nog in de sluis lagen

We lagen nog in de sluis. Ik keek naar voren, sluisdeuren waren nog dicht, de lichten op rood maar achter mij lag een meneer met een Dufour en die riep steeds

VAREN, VAREN !

Je lachte er om en ik merkte ik dat Norbert door zijn rustige uitstraling je ook kan geruststellen ! *Ooit heb je tegen mij gezegd: "die HZV'ers is een mooie club mensen !"*

En daar ben ik het volledig mee eens.

Namens alle leden en het voltallige bestuur wil ik je heel erg bedanken !

.....Cadeau Norbert !.....

Om onze dankbaarheid aan te tonen" hebben we een symbolisch cadeau en een fysieke cadeau's Om met het eerste kado te beginnen:

Er is unaniem in het bestuur besloten om je de titel "**LID van VERDIENSTE**" te geven.

Daarnaast is er met Karin overleg geweest en je wou graag een BBQ schenken aan de haven.

Dit siert je en we hebben een



mooie BBQ als cadeau gekocht.

Norbert heeft altijd aangegeven. Ik ben niet weg en blijf altijd voor de vereniging beschikbaar.

Dus we hebben een mooi BBQ schort gekocht waarmee je ons achter de BBQ kan bedienen.

HZV Jaarprijzen 2023

Zoals gepresenteerd tijdens de ALV van 22 maart 2024

HZV
Jaarprijzen 2023



HZV Jaarprijs 2023 Lieke Mantje

Optimist



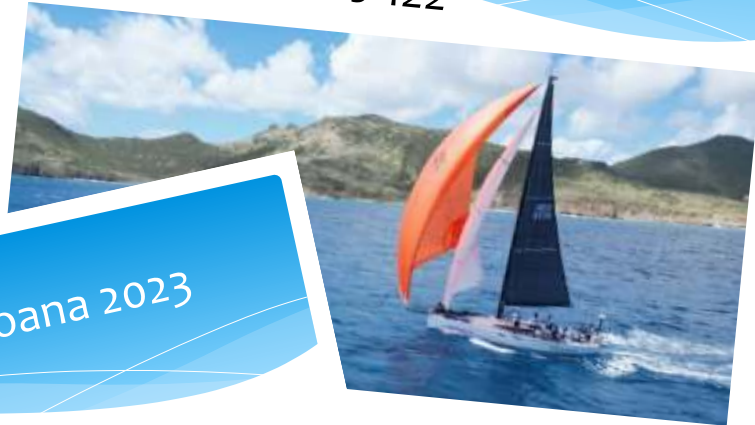
Samen met Sven Tol is Lieke overgestapt naar het Optimist Racing Team Braassem. Ze hebben de hele winter doorgetraind met als doel: landelijke selectiewedstrijden voor het optimisten team van 'Team NL'



Algemene nationale jaarprijs
HZV 2023

Frans van Capelle

J 122



Zeilprestaties Moana 2023

- ↳ IJspiegelwedstrijden 2022/2023
- ↳ Stellendam Regatta
- ↳ Vuurscheperace
- ↳ Noth sea race
- ↳ AZAB, Azoren and Back race
- ↳ Fastnetrace
- ↳ Coastal bij Malta
- ↳ Middle sea race

- 2e ORC1
- 6e ORC1
- 1e IRC1 en ORC1
- 1e IRC1, 2e ORC1
- 3e Class 2
- 11e IRC1
- 3e
- 2e IRC1

Impressie



Speech van Cees van Kippersluis gericht aan scheidend voorzitter Norbert

Voorzitter

Ik ben mijn Friendship al jarenlang kwijt, toch wil ik als ex-fractie vz van de partij van de klapgijp, nog een woordje richten tot onze (ex) voorzitter of mag ik gewoon Nobert zeggen?

Bij het afscheid van jouw voorganger Henk van der Spek heb ik aangegeven, de dingen die hij verkeerd had gedaan althans in mijn visie.

Over jou moet ik het maar over een andere boeg gooien. Norbert toen je aantrad als vz in 2012 had je nog zwart haar, maar dat heb je door je inzet voor onze HZV moeten bekopen. Het is nu immers zilvergrijs geworden. Het staat trouwens wel redelijk intelligent moet ik zeggen!

Maar er is, hoe kan het ook anders, door jouw aantreden een andere wind gaan waaien, Jij bent, volgens mij, zelfs mede een oorzaak van de Klimaat verandering. Ik vraag mij wel af of hierbij sprake is van inbreng kunstmatige intelligentie of is het jouw persoonlijk vakmanschap?

Jij hebt het klimaat blijkbaar zodanig weten te verstoren dat het zeilseizoen langer is geworden... en daardoor ook het HZV zeilplezier. Het gevolg zal wel zijn dat de barometrische gigantisch gaat stijgen komende jaren.

Wat ik ook bijzonder opvallend

vind is dat in jouw periode als voorzitter er een tsunami aan HZV kinderen geboren werden. Je kunt dus terugkijken op een zeer vruchtbare periode!

Bij het 100-jarig bestaan van onze HZV heb jij, mede door jouw gemeentelijk grensoverschrijdend gedrag, maar liefst 2 burgemeesters durven uit te nodigen.En ze kwamen nog ook!



Cees spreekt waar anderen zwijgen :)

Door jouw delegatiekunst wist je samen met de HZV jubileumcie en andere werkgroepen het 100 jarig bestaan tot een onvergetelijke happening te maken. Je mag van mij nu al zitting nemen in het jubileumcommissie "HZV 150".

Onder jouw bewind kon je een nieuw clubhuis bouwen gesteund door een select gezelschap van deskundige HZV ers, waarbij je zelfs de meest knorrende en conservatieve HZV leden over de streep wist te trekken om toch maar de handen uit de mouwen

te steken.

Wel jammer dat er geen scharrelende kippen rondom ons clubhuis lopen dat zou handig zijn voor de evenementencie met het oog op Paas eieren zoeken!.

Verder verdenk ik jou er ook van dat je de havencie een riant financieel aantrekkelijk meerjarencontract aangeboden hebt zodat die toch maar een nieuwe beschoeiing realiseerden.

Kortom waar vind je nog een voorzitter die geen vergoeding krijgt voor dienstreizen met zijn boot, en geen gebruik maakt van de dienst-tractor en de dienstwoning onderin de hzv startoren?. Helaas is nu jouw houdbaarheids termijn als vz kennelijk verstreken, maar in het kader van hergebruik en recycling kun je nog volop waardevol functioneren.

Ik hoop dat jij straks in je nieuwe functie als staatsecretaris van uit de hand gelopen zaken, het extra parlementair kabinet weer op koers weet te navigeren.

Norbert bedankt je was altijd aanspreekbaar, in de trant van het gezegde: It's nice to be important, but it is more important to be nice.

Cees van Kippersluis

We hebben een bootje,

De meeste leden van onze vereniging hebben een boot. Sommigen hebben een grote en anderen een kleine. Er liggen zeil- en motorboten en sloepen in onze haven. Er zijn zelfs leden die al deze soorten hebben gehad. Onze vereniging zelf, heeft het kleinste bootje. Namelijk het sloepje van de KNRM. Als een barvrijwilliger goed is ingewerkt, weet hij/zij dat het de bedoeling is dat het kleine sloepje op de bar komt te staan.

Zodat men er wat geld in kan doen.

Door het pinnen wordt het bootje vaak overgeslagen. Dus doe ik het bootje soms maar weer dicht, wachtend op een betere opbrengst.

Net als de KNRM zijn wij ook koninklijk. De KNRM redt mensen, de mensen van de HZV gaan varen. Als we in de problemen komen, komt de KNRM ons redden.

Het zou toch leuk zijn als we af en toe wat geld in het bootje stoppen zodat ik weer wat kan storten?

Ria van de Pavert



ijzerwaren

gereedschappen bouwbeslag

H.v.d.



BOOGAARD b.v.

Waarderweg 1-5	Haarlem
Stephensonstraat 19-21	Haarlem
Ged. Oude Gracht 109	Haarlem
Wagenweg 2	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk
Dokweg 37	IJmuiden

T. 023-510 06 66

info@hvdboogaard.com
www.hvdboogaard.com

Deurkrukkenwinkel:

Schagchelstraat 41 Haarlem



Holland Materieel Service

VERHUUR

Professioneel materieel verhuur
voor het gehele bouwtraject

Waarderweg 1-5	Haarlem
Strengweg 12	Heemskerk

T. 023-532 32 00

info@hmsverhuur.nl
www.hmsverhuur.nl

NAJAD
YACHTS of SWEDEN



**ALLROUND
YACHTING**

Arcona
yachts



Makelaardij
De varende jachtmakelaar



Arcona
The world's fastest cruiser



Najad
Fine quality yachts of Sweden



Boot verkopen?
Persoonlijke aanpak, full service makelaardij



allroundyachting.nl

- Full service makelaardij
- Nieuwe en gebruikte jachten
- Eigen verkoophaven
- Verkoop op locatie mogelijk
- 70% internationale klandizie
- Betaal via Hiswa derdengeldenrekening



**De varende jachtmakelaar,
altijd op of rond het water.**

Verkoophaven:
Paktuinen 2a
1601 GD Enkhuizen
Tel: +31 (0)85 050 1920
www.allroundyachting.nl



QUALIFIED
YACHT & SHIP
BROKER



**NBS
MS**

NEDERLANDSE
BOND VAN
MAKELAARS IN
SCHEPEN

Hagoort Sails

Suydersee
VERKEEREN

Openingswoord van het seizoen (24 maart)

Door Peter Govers

Zondag > OPENING SEIZOEN ! > Inez Lourens en kleinkinderen zullen de vlaggen hijsen.

Nieuw seizoen voor de boeg !

Natuurlijk gaan we weer de zeilen hijsen

Natuurlijk gaan we met z'n allen mee met de Pinkstertocht (17 t/m 20 mei).

Natuurlijk gaan we elkaar zien op het zomerfeest (21 t/m 23 juni).

Maar nu eerst de opening van het seizoen

Dit jaar Twee belangrijke openingen! Het speeltoestel "Viking-schip" en de opening van het seizoen. Het speeltoestel staat er mooi bij en dit toestel was er niet gekomen zonder de vele donateurs. Ik vind het bijzonder en mooi om te zien dat er, na een oproep, zoveel mensen een donatie hebben gedaan. Namens mij en de HZV jeugd. Heel veel Dank !

We gaan straks twee vlaggen tegelijk hijsen.

Het leuke van voorzitter zijn is dat je iemand mag aanwijzen wie de vlag gaat hijsen, maar ik ga geen naam noemen. Onder het motto: Ken Uw mede HZV'er ?

En, wie het weet mag het zeggen....

Met vandaag ook de opening van het speeltoestel moet het natuurlijk een:

OMA zijn.

Het is een dame die niet graag op de voorgrond treedt. Ik weet ook zeker als straks haar naam wordt geraden, dat ze denkt.. moet dit nou ?

Deze Dame is er altijd bij, pinkstertochten, zomerfeesten, wij kunnen altijd op haar gezelligheid rekenen. Ze heeft in het verleden in een commissie gezeten en zit nog steeds in een commissie.

Ze is niet alleen een watersporter, maar ook haar vroegere werkzaamheden waren verbonden met water. Cryptisch gezegd.. Ze is het afgelopen seizoen een beetje ongelukkig uit het seizoen gevallen.

Maar godzijdank van de winter grotendeels hersteld.

Onlangs heeft ze samen met haar man ook nog een prachtig schip gekocht.

Dus als er iemand zin heeft in het nieuwe vaar seizoen dan is het Inez Lourens (*geraden door een toeschouwer*).

Omdat Oma de grote vlag hijst, is het leuk als Mijke en Jara Lourens de vlag van het viking-schip hijsen. De andere kinderen mogen dan met party-poppers het vikingschip dopen.

WARMTE



Snelle & vakbekwame service nodig ?

CENTRAGAS VAN GALEN B.V.

Totaalinstallateur

Verwarming
Airconditioning
Electro
Sanitair
Dakwerken
Service

KLIMAAT



De beste materialen en vakkundig advies

Bezoek onze showroom in de waarderpolder
maandag t/m vrijdag 09.00-17.00 uur
Zaterdag op afspraak

VEILIGHEID



INSTALCENTER

Mollerusweg 2-6 tel.:023-551 38 38 info@centragas.nl
2031 BZ Haarlem fax:023-551 37 17 www.centragas.nl







**'Uw tevredenheid
is onze grootste
drijfveer en daar
vaart u wel bij.'**

Tanja van den Booren

Voor leden van HZV hanteren wij een
aangepast tarief, maak nu geheel
vrijblijvend een afspraak via ons kantoor
023- 5241212 of 06 - 24 20 25 01.

BDK Makelaars; Uw makelaar in Haarlem en omgeving!

BDK Makelaars is een full-service kantoor voor zowel de particuliere als de zakelijke markt. Klanten kunnen rekenen op deskundige ondersteuning bij aan- of verkoop. Maar ook zetten wij onze expertise in als het gaat om taxatie, algemeen advies, hypotheek etc....

Kijk op www.bdkmakelaars.nl voor meer informatie.



Alle kennis in huis

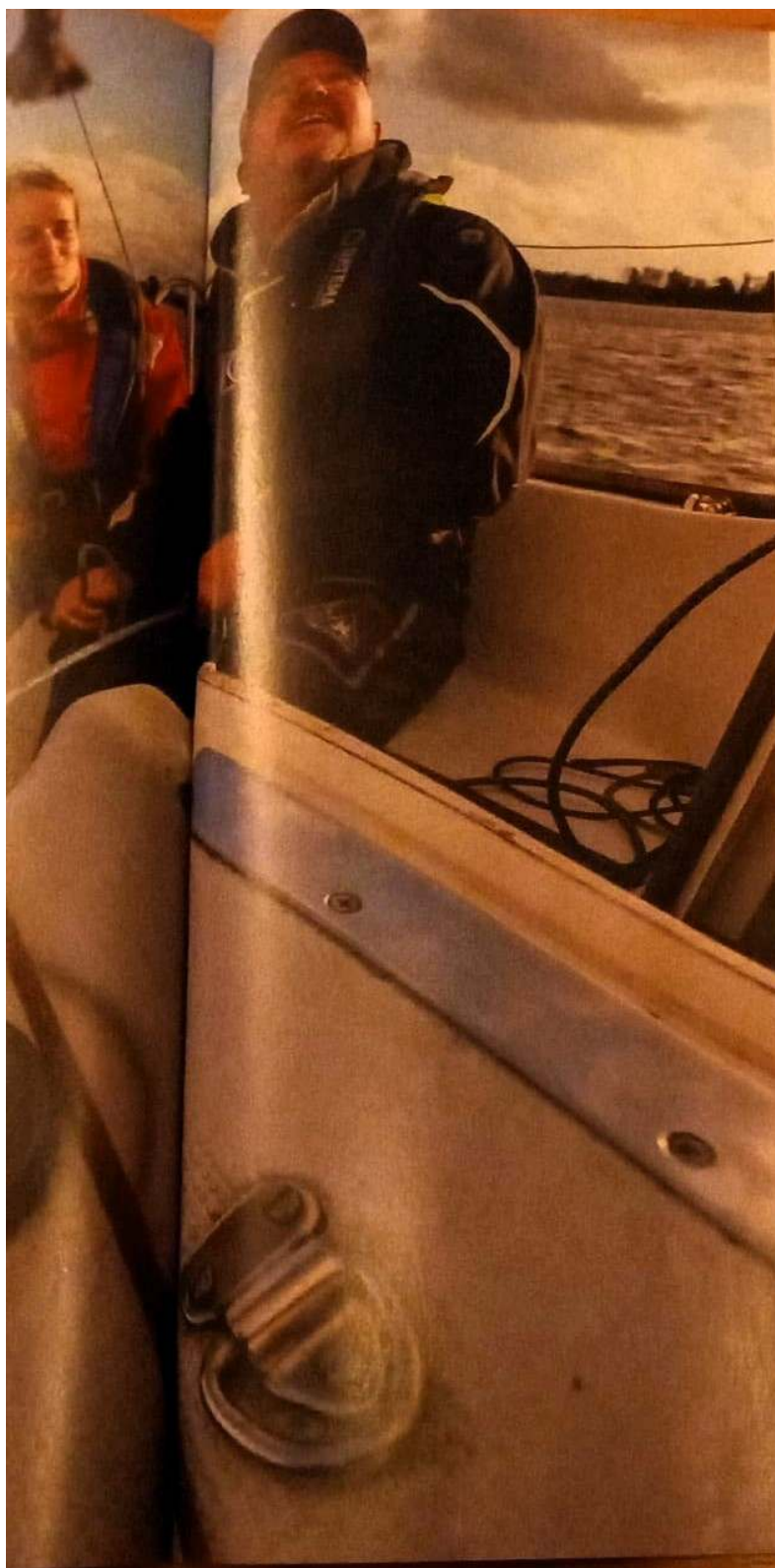
Haarlemse Feest Vereniging

Het vaarseizoen mag dan nog redelijk pril zijn maar er is al heel wat gebeurd die eerste vier maanden van dit jaar. Zie bijgaande plaatjes van de Paasbrunch en de wijnproeverij. Met dank aan onze actieve Evenementencommissie.



Meester Jan (Wickel) geeft zeilles

We hebben al eerder de prominente aanwezigheid van Jan en Annemieke Wickel in het blad Zeilen onder de aandacht gebracht. Dat was echter lang niet alles bromde Jan mij toe afgelopen winter. Oh ja Jan? Ik zal je wat toesturen. En 'wat' betrof foto's van het papieren blad Zeilen. Toch uniek dat HZV'ers zo uitgebreid in een landelijk blad staan. En nog leerzaam ook. Daarom toch maar in de HZV geplaatst. Leuk!!
John Vasen



Als ervaren zeiler is het soms moeilijk je voor te stellen hoe het was toen je nog niet kon zeilen. Waar begin je als je dat magische gevoel wilt overbrengen op iemand die er nog helemaal blanco in staat? Om daar achter te komen stappen we op redactieboot *Zoef* en kijken we mee met een ervaren zeilinstructeur bij zijn eerste les aan twee leken.

Tekst CASPER CHAUDRON, JORIS WESTERVELD en BEN RUTTE
Foto's ERIC VAN DEN BANDT

Hoe leer je iemand zeilen?

DE MAGIE van een VALLEND KWARTJE

Met een paar dagen vertraging door herfststorm Clarán dient zich een prachtige herfstige zeildag aan. Het is glashelder zonnig weer met donkere buien en flink wat wind. Onderweg naar de Mooie Nel in Haarlem zien we een stralende regenboog. Onder begeleiding van zeilinstructeur Jan Wickel (64) gaan onze 'cursisten' Sanne en Liane een stuk zeilen met redactieboot *Zoef*. Jan heeft sinds zijn achttiende slechts twee jaar géén zeilles gegeven en houdt van improviseren. "Ik maak overal grapjes over en je kan bij mij niks verkeerd doen."

Theorie

We zijn te gast in het clubgebouw van de Haarlemse Zeilvereniging (HZV) aan de Mooie Nel in Haarlem en beginnen met wat basistheorie. Jan loopt naar het raam en haalt een houten model-Valk uit de vensterbank. Sanne en Liane zitten met een kopje thee aan tafel en luisteren aandachtig.

LEREN ZEILEN

Liane heeft nog nooit gezeld. Sanne heeft als kind een paar lessen in een Optimist gevaren. Jan begint met een aantal onderdelen van de boot. "De kiel zorgt ervoor dat de boot rechtop blijft en niet zijwaarts vaart." Hij beweegt het model door de lucht opzij. "De giek moet je niet tegen je hoofd krijgen en je gaat altijd aan de kant van de boot zitten waar de giek niet is."

Na wat meer termen en een theorielesje van tien minuten is het tijd om ons klaar te maken voor het water. Sanne krijgt een zeilpak aangereikt. "Klaar voor?" vraagt Jan. "Ja, dat denk ik," zegt Sanne. Ze heeft niet alles onthouden van de theorie maar dat maakt niet zoveel uit. Van Jan mag je alles meteen weer vergeten. "Opeens zie je het licht en dan kan je zeilen." Voorzichtig zetten de cursisten hun eerste voet aan boord van een zeilboot.

Vertrek

Op Zoef worden de laatste zaken klaargemaakt. Er gaan twee raffen in het grootzeil, want het waait af en toe stevig met vlagen van 27 knopen – niet de meest ideale conditie voor beginners, realiseren we ons. De wind fluit tussen de masten door en in de boot naast ons klappert een val oorverdovend tegen de mast. Liane grinnikt om sommige termen die op haar afkomen. "Het klinkt als Chinees voor me," zegt Sanne.

De sfeer onder de cursisten is lichtelijk gespannen, maar er wordt wel gelachen. Ze kijken en luisteren vooral naar Jan die bij alles wat hij doet uitleg geeft en onderdelen bij naam noemt. Ondertussen geeft hij kleine opdrachten. Liane loopt "zonder te gaan zwemmen" naar het voordek

om de stootwil los te maken. Sanne start de buitenboordmotor en neemt plaats naast de helmstok. Ze moet even wennen aan het sturen in tegenovergestelde richting. Tijdens het motoren vertelt Jan nog eens over gijpen en afvallen. Buiten de haven wordt het grootzeil gehezen en we zeilen weg.

Eerste overstag

Sanne zit aan het roer en Liane bedient de grootschoot. Ze weten zelf nog niet precies wat ze doen, maar het wordt stapje voor stapje uitgelegd. "Zorg ook dat je lekker zit en comfortabel kunt bewegen." Liane staat voorzichtig op en neemt daarop plaats naast Sanne, aan de hoge kant. "Als het zeil gaat klapperen, trek je het wat aan. Je ziet ook aan de telltales wanneer je dat moet doen maar dat is voor les nummer dertig."

Nu ze helemaal geïnstalleerd zijn en samen het grootzeil bedienen, worden de eerste manoeuvres geoefend. De eerste poging tot een overstag mislukt. "Even wat meer snelheid maken." De tweede lukt ook niet. "Dan gaan we gijpen." Het gereefde grootzeil is nog steeds als enige gehezen. De gijp lukt in één keer. Jan kwalificeert hem als gecontroleerd. De wind is hard in vlagen dus het is wel oppassen. We varen rustig in een halvwindse koers.

En het is tijd om er een stapje, en een taakje, bij te doen: tijd om de fok te hijsen. Sanne is nu als enige over aan het roer en de grootschoot. Liane wordt gewaarschuwd voor haar paars gelakte nagels als ze de fokkenschoot in gereedheid brengt, onder het geweld van de klapperende fok. Omdat Jan zijn aandacht vooral daarbij heeft, kijkt Sanne vragend om zich heen. Liane ziet het en vraagt of ze snapt wat ze doet. "Het multitasken gaat nog niet zo goed."

Nu de fok erbij is gehezen gaan we ook een stuk schuiner. Dat vindt Liane dan weer spannender. We gaan nog een paar keer overstag. Jan besteedt daarom extra aandacht aan de commando's. "Eerst zeg je: KLAAR OM TE WENDEN? Dan zeg je JA en... reeeee." We gaan net te langzaam om door de wind te draaien. "SORRY, EERSTEAARS," roept Jan naar de fotosloep achter ons. Er wordt gelachen. "Die grijns op de gezichten is het belangrijkste."

Schuin

Af en toe gaan we wat schuiner en laat Liane een "oeh" vallen. Sanne anticipeert en vraagt wat we moeten doen als we te schuin gaan. "Dan laar je het zeil wat vieren." Als iemand het echt heel spannend vindt om schuin te gaan, heeft Jan trucs om de aandacht wat af te leiden. Dan wijst hij op iets grappigs op de wal, of een mooie wolk. Liane pakt het sturen met de helmstok snel op. Sanne bedient nu de fok. Het zijn vooral de termen die ingewikkeld zijn. Jan legt uit dat je een cirkel hebt met waar alle windrichtingen vandaan komen. Sanne: "Het is logischer als je het in de praktijk aan het doen bent. Je ziet het sneller dan wanneer de theorie binnen aan een tafel wordt uitgelegd." We hebben een mooie snelheid. De wind varieert sterk, windkracht 4 à 5 met vlagen tot 27 knopen uit het zuidwesten. Ondertussen krijgen de cursisten een uitleg over hoe je een windvlaag kan zien en hoe je het water leest.





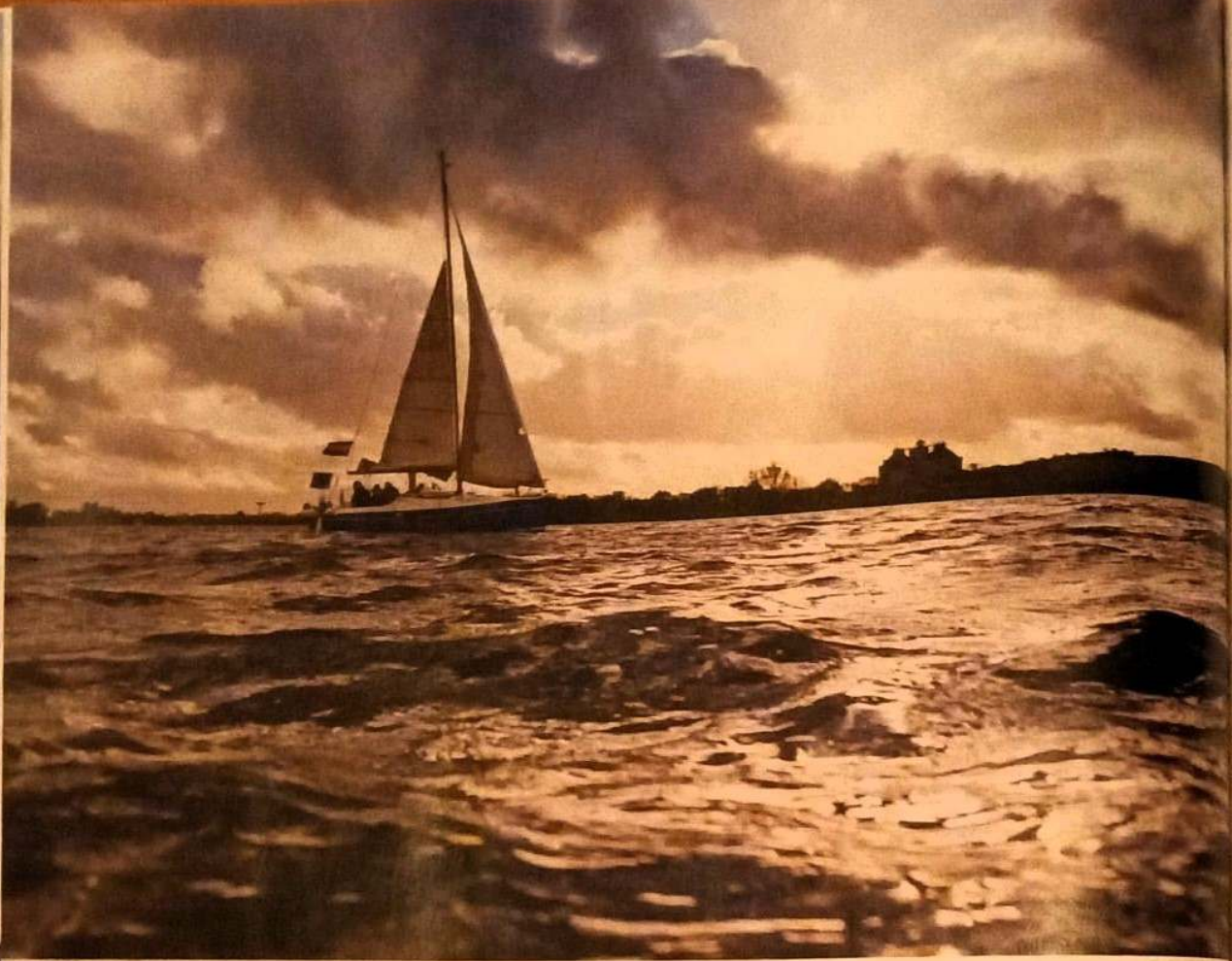
"Kijk, de wind komt daar vandaan."



"Kijk uit voor de giek."



Een scherpere koers is spannender.



Uitdagende omstandigheden voor een zeiltes.

"Oooja," zegt Liane, "dat is wel fijn om te weten." "KLAAR OM TE WENDEN." Liane gaat overstag. "Houd die groot schoot vast, en terugsturen." Twijfelend zegt Liane toe. We draaien door de wind. "Vieren, vierien, vierien." Na een half uurtje doet ze zelfstandig een overstag en begint ze het te begrijpen.

Vertrouwen in schuin

Jan doorspekt zijn les met anekdotes, zoals de keer dat hij les gaf vanuit zijn Laser, toen... Zijn verhaal wordt onderbroken door Liane die vraagt hoe schuin de boot kan. "We gaan nog niet schuin genoeg, hoor," antwoordt Jan. "We kunnen nog veel schuiner." Er nadert een donkere bui en de wind trekt nog verder aan. De cursisten zitten gespannen in de kuip. "Kan dat echt, zo schuin?" Ze zijn niet gerust op de helling die de boot in zo'n vlaag maakt. Jan stelt ze continu gerust, ook als de gangborden bijna onder water komen. "Ik ben er, hoor. Houd die fok maar gewoon vast." Zoef vaart alle verschillende koersen over de winderige plas. De cursisten wisselen elkaar af aan het roer en hebben een erg steile leercurve. Als Sanne de helmstok wat al te gespannen vast heeft, begint Jan over de heuvels

op de kant en maakt een grapje om de aandacht even af te leiden. Liane grijpt zich ondertussen vast aan de ingang van de kajuit. "Ooo, we gaan weer schuin!" Onlukkig lacht ze erbij. Sanne vindt het bedienen van de fok zich minder stressvol. Trekkend aan de lier zucht ze: "Ik leer het nog wel een keer."



Terug op de kant

Hoe is het om in deze stevige omstandigheden je eerste zeilervaring op te doen? Aan de glimlach op de gezichten te zien hebben onze cursisten het erg naar hun zin.

Terug in de haven geeft Jan toe dat het af en toe best hard waaide op het water. Om de rust te bewaren sprak hij dat niet uit. Liane: "Het ziet er zo makkelijk uit, als jullie dat doen. Maar vooral als we zo schuin gaan vind ik het best moeilijk." Sanne: "Er gebeurt heel veel tegelijkertijd. Dat is best ingewikkeld aan het begin, maar als je dat eenmaal onder de knie hebt, lijkt het me veel leuker dan gewoon met een motorbootje varen. Al moet ik er niet aan denken om dit te doen in een Optimist." Liane legt uit dat ze zich soms onthand voelde: "Normaal handel je ook vanuit gevoel, vanuit een primaire reactie. Maar omdat ik niet wist wat er ging gebeuren, wist ik vaak niet wat ik moest doen." Jan deelt complimentjes uit en staat er zoals altijd weer van te kijken hoeveel je iemand kunt leren in twee uurtjes. Als de cursisten na een kopje thee zijn vertrokken, voelen we hem nog even aan de tand.

Je hebt net een zeilles gegeven in Zoef. Hoe geschikt is onze redactieboot om in te lessen?

"De boot is een beetje tuitelig en krap. Met twee cursisten en mij erbij zat het in de kuip al best vol. Een Polyvalk is maar een klein beetje langer, maar die kun je helemaal volgooien met cursisten.

Wel stuurt Zoef goed en is ze voorzien van een helmstok. Zo konden Liane en Sanne prima oefenen met sturen. Doordat we twee riffen konden zetten, konden we ondanks de harde wind toch nog een leuke les varen."

Wat is wel een ideale lesboot?

"Leren zeilen kun je in iedere boot. Als het hier op de Mooie Nel lelijk weer was tijdens een lesdag, gingen we tóch vaak varen. Dan lieten we de Optimisten thuis, pakte ik mijn Victoire 34 en motorden we een stukje tegen de wind in. Terug op alleen een puntje fok liet ik de leerlingen zien dat je ook met harde wind kán zeilen.

Een voorwaarde is misschien wel dat de boot voorzien is van een helmstok. Dan voel je nog een beetje wat je doet. Bij een groter jacht met stuurwiel is het voor beginners heel lastig om te begrijpen wat er gebeurt als je aan dat ding draait en waarom.

Huur daarom lekker een keer een Y als je iemand wilt leren zeilen. Voor kinderen is het mooiste altijd nog de Optimist. Als dat aanslaat, koop dan ook snel een eigen Optimist, bij voorkeur een goed, licht exemplaar. Ze leren het bootje dan kennen en ondervinden meteen hoe het is om er een beetje voor te zorgen."

Wat is volgens jou een goede opbouw van een zeilles?

"Natuurlijk ga je liever langer en vaker varen dan dat we vandaag hebben gedaan. Er zullen na deze twee uur heus wel wat dingen blijven hangen bij Liane en Sanne, maar om verder te komen moeten ze vaker gaan varen. Om te kunnen leren moet je herhalen, keer op keer, zeker bij kinderen. Als je honderd keer overstag bent gegaan blijft dat hangen.

Bouw het rustig op: tijdens een cursus varen we soms hele lesdagen alleen op het grootzeil. Dan kan iedereen leren sturen en de grootschoot voelen, en hoef je niet ook nog op het voorzeil te letten. Pas als je leerling het stuurgevoel te pakken heeft, zet je de fok erbij. Daarna ga je stap voor stap meer koersen varen en manoeuvres oefenen."

'Ik waarschuw altijd voor de giek'

"Het allerbelangrijkste van zeilles geven is dat je de lol van het zeilen probeert over te dragen. Iemand die er niks aan vindt, of de eerste keer een slechte ervaring heeft, zal niet verder gaan met zeilen. Je zag het aan Sanne: zij heeft als kind ooit op redding moeten wachten in een Optimist aan lagerwal, en is daarna bijna dertig jaar niet meer op een boot gestapt. Bij kinderen helpt het altijd om spelenderwijs te leren."

EVEN VOORSTELLEN: MEESTER JAN

Jan Wickel (64) zeilt zijn hele leven op de Mooie Nel in Haarlem en geeft al 45 jaar zeilles aan jong en oud. Kinderen die ooit hun eerste les kregen in een Topper, brengen decennia later hun eigen kroost naar 'meester Jan'. Zelf leerde hij het zeilen spelenderwijs op het Veerse meer: "Het tuig werd steeds groter. Eerst alleen met de jas en de peddel, daarna met een emmertuigje en toen pas een toptuig." Zijn eerste jachtje, een Sailborn 28, bouwde hij samen met zijn vader in de achtertuin. Rond die tijd ontmoette hij zijn vrouw Annemiek, die hem hielp het scheepje af te bouwen. Later volgden nog vele eigen kajuitjachten, zoals een Friendship 28, een Victoire 34 en een Dufour 38 Classic. Zijn nieuwste aanwinst en tevens droomboot, een Breehorn 37, kwam er vorig jaar. Jan is sinds kort met pensioen en heeft het plan om veel en ver te gaan zeilen.



water, de Mooie Nel, grenst aan recreatiegebied
 roerog. De heuvels daar zijn met gras begroeide
 bergen; in de volksmond staan die bekend als de
 rubbie-berg. Dan doen we een wedstrijdje naar
 en - op de top van die heuvel is een windroos. Zo
 je gelijk de zeilcirkel en de verschillende koersen
 halen."

Zijn er ook dingen waar je van tevoren voor waar- schuwt?

"Ik waarschuw altijd voor de gie. Ik vertel erbij dat als
 je alles onder controle hebt, het niet zo snel fout kan
 gaan. Zo zorg ik ervoor dat ze niet bang worden. Verder
 zeg ik altijd: een hand voor jezelf en een hand voor de
 boot. Je leerling moet niet overboord vallen tijdens de
 allereerste les, want dan stapt die misschien nooit meer
 in een boot.

Zeilles geven is trouwens altijd improviseren: als het héél
 hard waait kun je beter binnen blijven en theorie doen of
 knopen leren. Of op de kade gaan kijken naar wat de
 wind met het water doet."

Wat doe je als leerlingen toch bang zijn?

"Bij kinderen helpt het om het voor te doen. Dan stap ik
 ook in een Optimist en varen ze achter me aan. Grappig
 om te zien is dat de kinderen die een beetje voorzichtig
 beginnen, vaak uitgroeien tot de beste zeilers. Misschien
 overdenken die het allemaal beter ofzo.

Bij volwassenen helpt het om ze een beetje af te leiden
 en te laten zien dat zeilen ook heel ontspannend is. Een
 paar dames die het allemaal een beetje eng vonden,
 heb ik ooit in de kajuit gezet met lekkere toastjes en ze
 één voor één naar de kuip gehaald. Dat hielp enorm; ze
 zagen dat zeilen heus niet alleen aan lijnen sleuren is."

Vandaag begon je met zo'n tien minuten theorie. Doe je dat altijd?

"Ja, ik begin altijd wel met de absolute basis. Ik laat de
 verschillende onderdelen zien op de boot, zodat ze tijdens
 de les niet alles voor het eerst horen. Ook hier geldt weer:
 al die termen herhalen totdat ze het onthouden. Het kan
 in het begin duizelen, maar dat slijt er vanzelf in. Verder
 laat ik een achtknoop zien en gaan we het water op.
 Als ze een beetje ervaring hebben op het water komt het
 whiteboard erbij, en gaan we zeilhoeken en bijbehorende
 zeilstanden tekenen. Later komen daar nog de voorrang-
 regels bij. Niet te snel, want daar heb je wel wat inzicht
 voor nodig."

Wanneer kun je eigenlijk zellen?

"Nooit!" "Nou ja..., kijk je bent nooit uitgeleerd. Ik ontdek
 zelf ook nog nieuwe dingen. Wanneer kun je zellen? Dat
 is een lastige vraag. Tijdens de lessen zie je wel gebeuren
 dat alles ineens op z'n plaats valt bij een leerling, dat het
 kwartje valt. Eerst komt zo iemand bijvoorbeeld moeilijk
 weg van lagerwal, en plotseling kruisen ze zo omhoog.
 Misschien is dat het wel: op een gegeven moment voelt
 de leerling de boot ineens aan. En, ook al ben je er dan nog
 lang niet, vanaf dat moment begint de pret pas echt." ☑



Opgefluchte
 cursisten, trotse
 instructeur.

20 tips van lezers

Voordat Sanne en Liane aan boord van onze redactieboot
 stapten voor hun eerste zeilles, stelden we via Facebook en
 Instagram de vraag: "Morgen gaan we aan collega's zeilles
 geven op onze redactieboot. Welke ene zeiltip zou je deze
 beginnende zeilers willen meegeven?" De oproep was goed voor
 tientallen reacties, waarvan we er twintig hebben geselecteerd.

1. Eén handje voor jezelf en één voor de boot.
2. Voel de wind, ruik het water en geniet!
3. Lange haren altijd in een knot!
4. Gillen is bij 20 graden helling toegestaan, huilen echter niet. Tenzij het regent.
5. Misselijk? Ga aan de helmstok.
6. Tijdens zeilen alle fenders en lijnen binnen leggen. Niet ergens aan dek laten bungelen.
7. Zeilen is vooruit kijken. Kijken naar weersveranderingen, vlagen wind op het water, ruimte om je heen.
8. Op tijd reageren en anticiperen op veranderingen.
9. Zeilen doe je met je kont: ga zitten en voel wat er gebeurt.
10. Zorg dat er water onder de kiel blijft en geniet.
11. Als je zalings het water raken, kun je beter een rifje steken.
12. Zeil eens vijf minuten met je ogen dicht. Leg je aandacht naar je gevoel, naar je andere zintuigen. Je ervaart dan wat druk en balans, geklapper en trekkracht, en helling en snelheid met jou en de boot uitspoken.
13. Op tijd bukken!
14. Zeiltje net niet laten klapperen.
15. Altijd je reddingsvest aan.
16. Raak nooit in paniek.
17. Probeer contact te houden met de wind, windrichting en windsterkte, en relax.
18. Leer te denken in krachten: op de romp, de mast, het roer. Balans in al die krachten geeft een gelukkig schip en een blij zeiler.
19. Ik liet mijn cursisten in de Optimist altijd eerst alles, maar dan ook alles uitproberen in de boot, in een veilige setting. Zo leerden ze niet het verschil tussen loef en lij, maar kregen ze wel gevoel voor hun bootje. Laat de leerling zelf maar ontdekken wat er gebeurt en waarom een boot soms wel en soms niet vaart.
20. Maak heel veel zeilfies!



Bootaccu nodig?

Gel | AGM | Startaccu

Van 9Ah tot 250Ah

In iedere positie te plaatsen

Onderhoudsvrij

Tips om de accu optimaal te gebruiken

- Laad de accu iedere drie maanden op
- Laad de accu aan het einde van het seizoen volledig op
- Vet de polen in met zuurvrije vaseline om oxidatie te voorkomen



* Alleen bij bestelling via Vincent Kleintjens (bel 06-50 500 580) of Martijn Kleintjens (bel 06-54 641 285)
Intercel Energie B.V. | Waarderveldweg 3 | Haarlem | www.intercel.nl | sales@intercel.nl

M-R PES

Vallen en high-performance schoten



spinlock

Reddingsvesten en hardware

Gill

Zeilkleding en accessoires





Dorpse gezelligheid,
stadse allure en een *werelds assortiment:*

je bent bij supermarkt  Spaarndam! 



Beleef winkelhart Spaarndam:

 Bouwens,  Gall & Gall slijterij, de Kippenkar (wo),
Visrokerij Smeding (vrij), Bakkerij Vink en
Bij de Buuf met bloemenkiosk.

Bezoek ook onze
LOCAL SHOP



Albert Heijn
Bouwens

Gall Gall gemak

Haarlem-Noord • Spaarndam
Marsmanplein

Bij de Buuf
Spaarndam.nl
met terras

Scan de QR-code en ga
direct naar onze website



Je vindt ons naast  Spaarndam

Order duikboot gaat tòch naar Nederland





vertrouwd, verzekerd, Veldsink

Veldsink ABI Haarlem:

**Voor de voordeligste hypotheek op maat;
Voor financieel inzicht in uw bestaande of komende situatie;
Voor verzekeringsadvies op maat.**

Veldsink ABI Haarlem: Uw partner met verstand van zaken.

**Tappersweg 14-4 Haarlem
Mail: haarlem@veldsink.nl
Telefoon: 023-5511826**



DAVE AND JOE



november

© 2003 www.davef.net



Barrooster

zaterdag	27-04-2024	Liesbeth Kaptein
zondag	28-04-2024	Wie
zaterdag	04-05-2024	Wie
zondag	05-05-2024	Wie
zaterdag	11-05-2024	Willem Passchier
zondag	12-05-2024	Wie
zaterdag	18-05-2024	Wie
zondag	19-05-2024	Wie
zaterdag	25-05-2024	Willem Passchier
zondag	26-05-2024	Caroline Albers
zaterdag	01-06-2024	Wie
zondag	02-06-2024	Wie
zaterdag	08-06-2024	Wie
zondag	09-06-2024	Wie



Bar Praat

Dit overzicht zal ook uitgeprint te zien zijn op het bord naast de deur als je binnenkomt rechts.

Het clubhuis is weer open op de zaterdag en zondagmiddag vanaf 15 uur. En, op mooie dagen als er iemand is die bardienst en opening op zich wil nemen.

Meld je dus snel aan via de website of bij Rene Verbrugh via de QR code in de kolom hiernaast.

Of via Whatsapp 0624583074. Per mail mag ook naar beheercommissiezhv@gmail.com

Wij zorgen voor een uitleg en maken je wegwijs achter de bar van het clubhuis voor diegene die dat fijn vinden of niet eerder een bardienst hebben gedraaid.

We zien iedereen graag gezellig aan de bar voor een drankje op zaterdag of zondagmiddag vanaf 15 uur (tot 18:00).

Barcommissie, beheercommissie clubhuis. -

Voor vragen of overleg, neem contact op met ons via: -

Hans van den Booren : 06-37219815 -

Rene Verbrugh : 06-24583074



HZV Programma 2024

Datum	Evenement	Plaats	Tijd
vr 17-ma 20 mei	Pinkstertocht	HZV	
wo 22 mei	Introductie zeiltraining	HZV	19:00
za 25 mei	IJsselmeerwedstrijden JVW	JVW	
wo 29 mei	Zeiltraining 1	HZV	16:30 / 18:30
za 1-zo 2 juni	Openingswedstrijden HJC	HJC	14:00 / 10:30
wo 5 juni	Zeiltraining 2	HZV	16:30 / 18:30
zo 9 juni	Zwembad zeiltraining Planeet 2	HZV	13:30 - 15:30
wo 12 juni	Zeiltraining 3	HZV	16:30 / 18:30
za 15 juni	Fortrace CNZ	IJmuiden	
wo 19 juni	Zeiltraining 4	HZV	16:30 / 18:30
vr 21-za 22 juni	Ronde om NH 50e editie	YSY	
vr 21-zo 23 juni	Zomerfeest	HZV	
wo 26 juni	Zeiltraining 5	HZV	16:30 / 18:30
zo 30 juni	Spaarnecup	Spaarne	
wo 3 juli	Zeiltraining 6	HZV	16:30 / 18:30
wo 10 juli	Zeiltraining 7	HZV	16:30 / 18:30
vr 12 juli	Afsluiting zeiltraining	HZV	16:30 / 18:30
vr 30-za 31 aug	24 uursrace IJsselmeer	Kustzeilers	
za 7-zo 8 sept	Nazomerwedstrijden	HZV	14:00 / 10:30
za 14 sept	IJsselmeerwedstrijden JVW	JVW	
vr 27-zo 29 sept	Najaarstocht	HZV	
za 5-zo 6 okt	Sluitingswedstrijden JVW	JVW	14:00 / 10:30
za 9 nov	Culinaire thema avond	HZV	18:00
zo 24 nov	Sinterklaasfeest	HZV	14:00
vr 29 nov	Ledenvergadering	HZV	20:00

Ledenmutaties

Nieuwe leden:

Freek Schlimme

Mara Lington met een Beneteau
First 28, Bisou

Arjen Kooij met een Finnjol

Bart Bolderdijk

Marcel Verharen met een Valk

Nieuw jeugdlid:

Frédérique Walter met een Opti-
mist, Thunder



Gaivota

Interieuradvies

Stoffen- en Behangcollecties

Projecten

Meubels en Accessoires

Verlichting

